

EEN UNIEKE RIT

RECARO aftermarket autostoelen





WIJ PLAATSEN UW GEVOELENS IN DE BESTUURDERSSTOEL.



Wilhelm Reutter richtte zijn carrosseriebedrijf op in 1906. Sindsdien zijn we geobsedeerd door mobiliteit op maat, leeft de passie van Reutter voort in de eerste twee letters van ons merk en in alles wat we doen. We willen autorijden veiliger, comfortabeler en gecontroleerder maken, - een rijervaring die je echt kunt voelen. Bij ons komen mensen op de eerste plaats, elke keer weer. We zijn ook net zo geobsedeerd door motorsport. Welk record je gisteren ook brak, vandaag wil je het overtreffen. Daarom zijn we voortdurend op zoek naar manieren om je volgende ronde veiliger te maken. Winnen is één ding. Maar om kampioen te worden, moet je blijven leren en ontwikkelen.

Onze stoelen zijn meer dan een set onderdelen. Ze zijn gemaakt van innovatie, kwaliteit, eersteklas materialen, vakmanschap en een serieuze passie voor auto's. Van ultiem comfort en ergonomie tot onovertroffen sportieve uitstraling. Onze producten zijn net zo divers en veeleisend als de mensen die ze kopen en altijd in de kwaliteit die u van RECARO verwacht. Kies voor geavanceerde prestaties die u in de bestuurdersstoel zetten.

Geniet van de rit!



1963 - 2023: We vieren het 60 jarige bestaan van het merk RECARO

RECARO zet al 60 jaar nieuwe standards. Onze roots gaan terug naar de "Stuttgarter Carrosserie- und Radfabrik", opgericht in 1906 door meesterzadelmaker Wilhelm Reutter. Het bedrijf ontwikkelde en produceerde carrosserieën voor alle grote fabrikanten, inclusief het interieur. De specialisatie in stoelen was de volgende logische stap. In 1963 werd REutter CAROserie omgevormd tot de stoelspecialist RECARO.



CREËREN VAN INNOVATIE SINDS 1906.

Al meer dan 115 jaar combineren onze producten innovatie, kwaliteit en vakmanschap. Elk detail telt, tot op de millimeter nauwkeurig.

RECARO zet al meer dan 60 jaar nieuwe standaards. Onze roots gaan ver terug naar de Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik, opgericht in 1906 door meester-zadelmaker Wilhelm Reutter. Het bedrijf ontwikkelde en produceerde autocarosserieën voor alle grote fabrikanten, inclusief de binneninrichting, zodat specialisatie in stoelen de volgende logische stap was. In 1963 werd REutter CAROserie de stoelspecialist RECARO.

In 1965 onthulde RECARO zijn "*sportzetel*", de allereerste in zijn soort. De revolutie op het gebied van autostoelen was begonnen! Slechts twee jaar later werd de RECARO *rallye* de eerste kuipstoel die toegelaten was op de weg. Het succesverhaal ging verder met talloze baanbrekende mijlpalen op het gebied van comfort, veiligheid en lichtgewicht constructie.

Innovatie is voor ons een tweede natuur en RECARO Automotive domineert tot op de dag van vandaag de autostoelindustrie. Bovendien zijn we nu al bezig de toekomst ervan vorm te geven. De RECARO stoelen van morgen zullen de unieke RECARO rijervaring naar een nieuw niveau tillen, zowel op de weg als op het racecircuit.

Wist u dat in 1950 de carrosserie en het interieur van de eerste Porsche 356 sportwagen in de eerste fabriek van Reutter werden gebouwd? In 1963 verkocht Reutter zijn tweede carrosseriefabriek in het district Zuffenhausen in Stuttgart aan Porsche en begon zich onder een nieuwe naam – RECARO – te concentreren op zijn hoofdactiviteiten, namelijk die van stoelen.



Onze eerste advertenties onder de nieuwe naam.



**re
ro
ga**

Opgericht in 1963, ontstond het nieuwe "autostoelenbedrijf" onder de naam RECARO, een woordspeling op REutter en CAROserie, het oude Duitse woord voor carrosserie.

In 1965 onthulde RECARO zijn *sportstoel* op de International Motor Show in Frankfurt, een revolutie op het gebied van autostoelen. Het nieuwe model was meteen een hit. Geen wonder, want het model vertegenwoordigde toen al een combinatie van functionaliteit, ergonomie en vormgeving die RECARO nu "Ingenious Design" noemt. Sindsdien voortdurend verder ontwikkeld, kenmerkt dit RECARO DNA al onze producten.



1906

Meesterzadelmaker Wilhelm Reutter begint in zijn carrosseriebedrijf "Stuttgarter Carosserie- u. Radfabrik" met de ontwikkeling en productie van carrosserieën, interieuronderdelen en autostoelen voor auto's, zowel in maatwerk als in kleine series.



1920s/1930s

Het bedrijf produceert carrosserieën en interieuronderdelen voor alle grote autofabrikanten. Voorlopers en prototypes van de Volkswagen (later Kever) worden ook geproduceerd door Reutter in opdracht van de Porsche ontwerpstudio.



1950s

Bij Reutter in Stuttgart worden carrosserieën, interieuronderdelen en stoelen voor de Porsche 356 in productie genomen. In 1965 heeft het bedrijf ongeveer 60.000 voertuigen gebouwd. De ontwikkeling en vervolgens de productie van verstelbare stoelmechanismen begint.



1965

Lancering van de RECARO **sportstoel**. De eerste achteraf te monteren sportstoel ter wereld wordt gekenmerkt door zijn revolutionaire bekleding en uitgesproken zijwangen aan de zijkant van de stoel.



1967

De "RECARO **kuipstoel**" is RECARO's eerste volledig gelegaliseerde kuipstoel voor op de weg. Hij legt de lat hoger op het gebied van veiligheid, lichtgewicht constructie, comfort, instelmogelijkheden en het schuim en de bekleding.



1969

De vroegere RECARO sportstoel wordt omgedoopt tot "RECARO **Idealsitz**". Tegelijkertijd introduceert RECARO een nieuw handelsmerk, dat tot op heden ongewijzigd is gebleven.



1971

Een wereldprimeur: RECARO onthult de eerste autos-toel met **geïntegreerde veiligheids gordel** - de RECARO veiligheidsstoel.



1973

RECARO is de eerste fabrikant die de **anti-slip** gordelgeleider aanbiedt, die voorkomt dat de inzittende bij een ongeval onder de gordel door glijdt. Ook het **uitschuifbare zitkussen** van RECARO, dat extra comfort biedt aan lange bestuurders, beleeft zijn première.



1974

Voor de wereldelite in de touring car motorsport lanceert RECARO zijn eerste **racestoel** met een superstevige dubbele schaal uit de vezelversterkte composiet Kevlar – voor veiligheid op topniveau en een laag gewicht (6,5 kg).



1977

De nieuwe RECARO Airmatic® de pneumatische **lendensteun, verstelbare zijwangen** op het zitkussen en de rugleuning. De eerste **elektrisch verstelbare rugleuning** van RECARO verbeteren aanzienlijk de aanpasbaarheid aan individuele behoeften.



1977

Akoestisch comfort: onder de naam RECAROfonie lanceert het bedrijf een stoel met in de hoofdsteun geïntegreerde **stereoluidsprekers**.



1984

Een stoel die onthoudt. De RECARO CSE comfortstoel is de eerste met een **geheugen-functie**.



1989

Innovatie in nieuwe materialen: De RECARO A8 sportstoel heeft een rugleuning van **kunststof**.



1990

Coolle taxichauffeurs: Het bedrijf introduceert de RECARO taxistoel, de eerste **autostoel met ventilatie** (RECARO Vent System®).



1995

S'werelds eerste racekuip met **hoofdbescherming**. De nieuwe Pro Racer racekuip van RECARO is een revolutie op het gebied van veiligheid in de professionele motorsport.



2004

RECARO onthult **s'werelds eerste universele airbag stoel** met ABE voor verschillende voertuigmodellen.



2005

RECARO wordt s'werelds eerste stoelenfabrikant die met zijn nieuwe **lichtgewicht composietschaal** een revolutie ontketent in het stoelontwerp.



2005

RECARO brengt de eerste **volledige racekuip met ABE** (Duitse algemene typegoedkeuring) op de markt.



2013

RECARO Automotive introduceert de P 1300 GT, de eerste **racekuip met voor-achter verstelling**, die topveiligheid combineert met comfort op maat.



2019

De RECARO Podium is de enige aftermarket kuipstoel op de markt die is goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg (**ABE algemene typegoedkeuring**) en een **FIA homologatie** heeft.



2020

De nieuwe versies van onze klassieke stoelen, de **RECARO Classic Pole Position (ABE)** en de **Classic LX en LS**, maken van klassieke auto-interieurs een plaatje van perfectie.



2021

Van de auto naar de werkvloer: exclusieve Performance en Classic draaistoelen met originele autostoelen: **RECARO Classic LX Star, Cross Sportster CS Star** en **RECARO Speed Star** voor thuis en op de werkvloer.



2023

Het eerste model van RECARO's nieuwe generatie sportstoelen: **de eerste volledig elektrisch verstelbare sportstoel met 8 verstelmogelijkheden:** RECARO Sport C.



2023

Voor de weg en het circuit: De **RECARO Podium in glasvezelversterkte kunststof (GFRP)**.

1963 – 2023:
We vieren 60 jaar van het merk RECARO.



AANGEPASTE STOELN. GETAILLEERD VOOR PERFECTIE.

Een RECARO stoel is als een maatpak. Hij past perfect en onderstreept moeiteloos uw unieke persoonlijkheid door een combinatie van elegantie, topkwaliteit en individuele stijl. Alleen producten die met passie en vakmanschap zijn gemaakt, geven u dit speciale gevoel. Perfect vervaardigd uit de beste materialen en consistent tot in het kleinste detail, zeggen ze alles.

RECARO is het merk voor exclusieve stoelen die precies naar uw smaak zijn gemaakt. Ze hebben niet alleen een perfecte pasvorm, maar ook een intelligent design dat de ultieme functionaliteit, ergonomie en uitstraling combineert. RECARO stoelen zijn verkrijgbaar in een groot aantal bekledingsmaterialen en kleuren. U kunt zelfs aangepaste of OEM-materialen aanvragen! Wij stemmen uw nieuwe stoelen af op uw persoonlijke voorkeuren.

“De functie van een product bepaalt zijn vorm.

Als RECARO ontwerpers is onze topprioriteit

ergonomie – het gaat om de persoon in de stoel:

de vorm volgt de mens.”



Frank Beermann
Hoofdingenieur Industrieel Ontwerp
RECARO Automotive

ELKE CENTIMETER PURE LUXE.

Met de hand geselecteerde materialen, premium carbon, exclusief leder en Perfecte stiksels die de aandacht langs de contouren van de zijkant naar zich toe trekken. Een RECARO stoel combineert stijl, prachtige materialen en uitstekend vakmanschap voor een ongeëvenaarde kwaliteit.

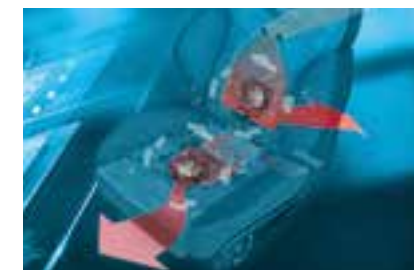
Alleen de perfecte combinatie van kleur, vorm en fabricage voldoet aan de premium normen van RECARO. Hij is echt zo comfortabel als hij eruit ziet! Ultralicht carbon, ultramoderne composieten en hoogwaardige schuimen en stoffen completeren ons materiaalassortiment. Een groot deel van het traditionele vakmanschap gaat naar onze stoelen. Van de stiknaden en kussens tot de prachtige afwerking, de verfijnde vaardigheden van onze vakmensen komen tot uiting. Zelfs het kleinste detail ontgaat niet aan hun deskundige oog.

Zodat u er te allen tijde zeker van kunt zijn dat u een origineel product met alle kenmerken van een echte RECARO hebt gekocht, voorzien wij elk van onze stoelen van een speciale en fraudebestendige hologramsticker. Dit geeft u als klant ook de mogelijkheid om uw RECARO stoelen te registreren en lid te worden van de exclusieve RECARO Club.



ONVOORWAARDELIJK COMFORT.

Van hoogzomer tot een ijskoude winterochtend, de juiste temperatuur is essentieel voor echt comfortabel zitten. Daarom heeft RECARO een ingenieus systeem bedacht. Bij warm weer heeft de zitting een ademend membraan en airconditioningsysteem om vocht af te voeren zodat u comfortabel droog blijft, maar het nooit koud krijgt. Bij temperaturen onder nul houdt de RECARO stoelverwarming u aangenaam warm.



DOE ALSOF JE THUIS BENT.

Een ergonomische zithouding betekent ook een comfortabele houding. Autorijden moet voelen als een ontspannen bezoek aan de spa na een stressvolle week. Met een reeks slimme comfortfuncties en perfecte stoelcontouren die uw lichaam ondersteunen, maken we van elke reis een ervaring om van te genieten.



"Extreem cool –

als het gaat om lichaamsondersteuning,
doet de Podium al het werk. En toch
is het ook ongelooflijk comfortabel!"

Jean Pierre Kraemer
Tuner, TV-presentator en CEO
van JP Performance

Deze ondersteuning is van vitaal belang, want achter het stuur zitten dwingt u tot een passieve houding - een van de slechtst mogelijke posities voor uw lichaam. Afhankelijk van het traject, de rijstijl en het wegdek spelen factoren als centrifugale kracht, afremming en trillingen een rol. Daarom klagen veel bestuurders over spierspanning, problemen met de bloedsomloop, hoofdpijn of concentratieproblemen tijdens lange ritten.

Een goede autostoel moet deze factoren compenseren met ondersteuning en bescherming: een ergonomische stoelstructuur, lichaamsgerichte contouren, stevige bekleding, uitgesproken zijsteunen en fijn afgestelde verstelmogelijkheden, samen met ademende bekleding en comfortfuncties zoals verwarming of airconditioning.



RECARO KLASSIEKE STOELN.
GOEDGEKEURD DOOR WALTER RÖHRL.

Een klassieke auto moet zo origineel en authentiek mogelijk zijn. Alle aanpassingen of accessoires moeten trouw blijven aan het tijdperk waarin de auto is ontstaan. Wie kan beter stoelen voor uw klassieke auto maken dan het bedrijf dat de originele stoelen maakte? Ook verkrijgbaar als draaistoelen!



LEUN ACHTEROVER EN ONTSPAN.

U kent het gevoel maar al te goed. U stapt in uw auto, maakt kilometers en komt verzadigd en gestrest aan – net op tijd voor de volgende vergadering.

Zitten, zitten en nog eens zitten. Met RECARO stapt u ontspannen uit uw auto en bent u klaar voor alles wat het werk u te bieden heeft, zelfs na een lange reis. Dat komt omdat onze stoelen zijn afgestemd op uw behoeften en omdat we experts zijn in ergonomisch ontwerp.

HET KEURMERK VOOR UW RUG.

Mobiliteit is synoniem met de moderne samenleving. Steeds meer mensen brengen steeds meer tijd door in de auto. Voor veel chauffeurs is het hun werkplek. Het kwaliteitskeurmerk van AGR E.V., de Duitse campagne voor een gezondere rug, helpt bestuurders bij hun keuze voor rugvriendelijke producten. De RECARO Ergomed E, Ergomed ES, RECARO Style Topline XL en de RECARO Podium dragen het AGR-keurmerk.

Kijk voor meer informatie op:

www.agr-ev.de/de/ratgeber-produkte/produkte/2903-autositze

www.agr-ev.de/de/ratgeber-produkte/produkte/4853-auto-rennschalen



UITSTEKENDE LICHAAM ONDERSTEUNENDE PRESTATIES.

Heb je ooit een RECARO stoel getest? Dan weet je hoe goed het voelt. Het past als een handschoen en je hebt het gevoel dat je in de stoel zit en niet erop. Dit is wat alle RECARO modellen gemeen hebben. Wij noemen het lichaamsondersteuning.

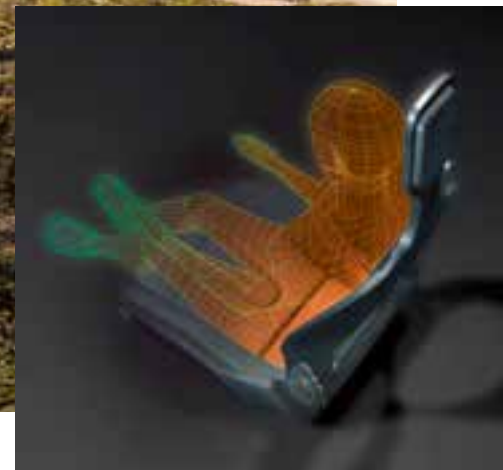
Met een RECARO-stoel waarmee mens en machine elkaar ontmoeten, wordt de weg een speelterrein dat u onmiddellijk alle nodige feedback geeft. Hij heeft een laag zwaartepunt, een stevige compacte bekleding en de nodige bewegingsvrijheid voor de armen. Het resultaat: gecontroleerd bochten-

werk en een rijervaring waarvan u kunt genieten. De stevige ondersteunende stoelstructuur en de zijwangen voor een uitstekende ondersteuning van schouders en romp stabiliseren het lichaam tegen zijdelingse krachten en omhullen het als een tweede huid. Voel het verschil!



Sidney Hoffmann
Tuner, TV-presentator
en CEO van
SIDNEY INDUSTRIES GmbH

"Ik hou van RECARO! De Sportster CS is de perfecte combinatie van een comfortabele racekuip en een ergonomische sportstoel. Top prestaties op het circuit en op de weg."



Timo Bernhard
Teammanager, professioneel coureur,
winnaar van American Le Mans Series en
Petit Le Mans,
2 x winnaar 24h Le Mans,
5 x winnaar 24h Nürburgring.

"Mijn RECARO race-stoel is niet alleen veilig. Hij is ook nog eens heel comfortabel. Hij ondersteunt mijn hele lichaam, zodat ik optimaal kan presteren."

DYNAMISCHE RIJERVARING.

Alles onder controle? De bestuurdersstoel speelt hierbij een belangrijke rol, vooral als uw rijstijl sportief is. Hoe beter uw zitpositie, hoe scherper uw reacties en hoe beter u het voertuig onder controle heeft. RECARO bouwt stoelen die het lichaam perfect ondersteunen, zodat u geconcentreerder en veiliger kunt rijden. Bij de ontwikkeling van sportstoelen voor op de weg putten wij uit onze jarenlange ervaring en innovatie in de autosport.



GEWOONWEG DE BESTE. SINCE 1995.

Sinds 1995 zijn we regelmatig onderscheiden in de lezerspolls van de bekendste automagazines en met succes! RECARO is het nummer één stoelenmerk onder de lezers. Bedankt voor uw vertrouwen!

* Sinds 1995 is RECARO 67 keer uitgeroepen tot beste stoelenmerk, waarvan 7 keer in 2022. Bedankt!





DE PARTNER VOOR DE INDUSTRIE.

RECARO standaard ingebouwd

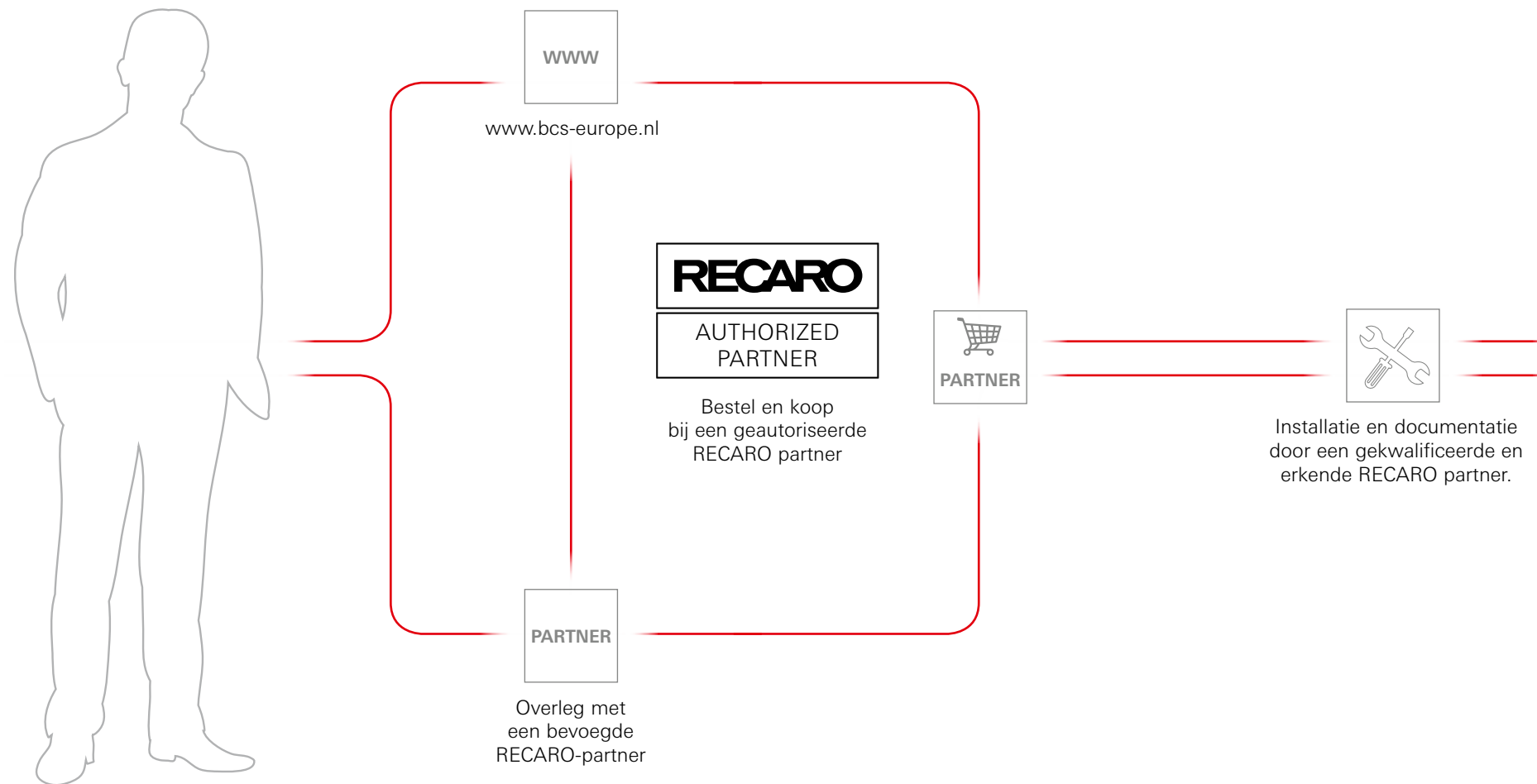
Bij veel autofabrikanten is het vaak de moeite waard om in de optie- en uitrustingslijsten te kijken of uw nieuwe auto met RECARO stoelen is uitgerust. De internationale auto-industrie heeft RECARO haar vertrouwen geschonken vanaf de dag dat het merk werd geboren. Onze klanten waarderen zowel de gerenommeerde kwaliteit van onze producten als onze innovatiekracht. Wij werken regelmatig samen met autofabrikanten om oplossingen op maat te ontwikkelen, of het nu gaat om speciale edities, performance voertuigen of exclusieve premium auto's.



HIER START JE RECARO STOEL

VERGEET HET INBOUWFRAME NIET!

Je bent slechts een paar stappen verwijderd van je eigen RECARO stoel ervaring. Neem de tijd en begin door jezelf een paar vragen te stellen. Wat is voor mij cruciaal als ik in de auto zit? Wat wil ik van mijn RECARO stoel? Hoe moet hij eruit zien? Hoe wil mijn passagier zijn stoel?



Na een eerste oriëntatie in deze brochure of een bezoek aan onze website, raden wij altijd een persoonlijk gesprek aan met een erkende RECARO partner. Zij zullen luisteren naar je persoonlijke criteria en de perfecte oplossing vinden. Rond het bezoek af door je favoriete stoelmodel uit te proberen.

Houderrekening mee dat voor de installatie van RECARO stoelen in je auto speciale onderstellen nodig zijn om een perfecte, veilige pasvorm te garanderen. Onze partners helpen u graag verder.

HET RECARO SYSTEEM



Voor de Duitse algemene typegoedkeuring (ABE)/onderdeelcertificering is een RECARO basisframe of zijn RECARO zijsteunen vereist. Voor speciale voertuigen is ook een elektrische onderbouw met elektrische hoogte-, kantel- en lengteverstelling leverbaar. Raadpleeg de RECARO partner voor meer informatie.



OVERZICHT VAN HET ASSORTIMENT AFTERMARKET STOELN		PREMIUM COMFORT ←					→ SPORTIEVE PRESTATIES							
														
COMFORT OP MAAT	Hoogte, lengte, rugleuning, kantelverstelling, elektrisch													
	Lumbaalsteun	●	●	●	● manueel	● manueel				●	●			
	Verlengbaar zitkussen	●	●	●	● M, L	● M, L					●			
	Verstelbare zijwangen, zitkussen	● Elektrisch ES												
	verstelbare zijwangen, rugleuning	● Elektrisch ES	● Elektrisch	●	● M, L									
	Hoogte verstelling, elektrisch	●		●							●			
	Kantelverstelling, manueel	● E												
	Kantelverstelling, elektrisch	● ES		●							●			
	rug verstelling, manueel	● E			●	●								
	rug verstelling, elektrisch	● ES	●	●	○	○					●			
	verstelbare hoofdsteun	●	●	●	●	●								
	kussenset M (voor pers. met een gemiddeld postuur)												● Podium GF M	● Podium CF M
	Kussenset L (voor pers. met een groot postuur)												● Podium GF L	● Podium CF L
	Stoel airconditioning	○ E (klimaatpakket) ● ES (klimaatpakket)	● (klimaatpakket)	● (klimaatpakket)									● pasief	● pasief
	Stoel verwarming	○ E (klimaatpakket) ● ES (klimaatpakket)	● (klimaatpakket)	● (klimaatpakket)	○	○					○			
VEILIGHEID	AGR gecertificeerd (Gezonde rug campagne Duitsland)	●		●					○				○	○
	Gemakkelijke in en uit-stap		●		● M	● M		●						
	Modulair zitkussen				●	●								
	XL versie			●										
	Rugleuning ontgrendeling, manueel	●	●	●	●	●		●			○			
	ABE/compnenten gecertificeerd	●	●	●	●	●		●		●	●	●	●	●
	Universele zij-airbag	○						○		○	○ (vanaf zomer 2023)	○ (vanaf zomer 2023)	○ (vanaf zomer 2023)	
	Geschikt voor 3-, 4-punt gordel (straatgebruik)							●	●	●	●	●	●	●
LICHTGEWICHT CONSTRUCTIE	Competition Seat (FIA8855-1999)											●	●	●
	Geschikt voor 4-, 5-, of 6-punt gordel (Motorsport gebruikt)											●	●	●
	Geschikt voor HANS systemen											●	●	●
	FIA keur voor 5 jaar											●	●	●
	Hoog vuurbestendige bekleding	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
SPORTIEVE PRESTATIES	Schaal gemaakt van carbon en aramid (CFRP/AFRP)									○				
	Schaal gemaakt van carbon (CFRP)												●	
	Schaal gemaakt van glassfiber (GFRP)									●		●		
	Composiet materialen								●	●	●	●	●	●
	Gewicht complete schaal (inclusief kussens en zij-bevestiging)									Pole Position (ABE) ca. 7,0 kg Pole Position Carbon (ABE) ca. 4,5 kg	ca. 24 kg	Podium GF M 11,0 kg Podium GF L 10,9 kg Netto schaalgewicht: slechts ca. 8,5 kg	Podium CF M 7,4 kg Podium CF L 7,3 kg Netto schaalgewicht: slechts ca. 4,9 kg	
SPORTIEVE PRESTATIES	Geïntegreerde hoofdsteun							●	●	●	●	●	●	●
	Geschikt voor 4-punt gordel (straatgebruik)							●	●	●	●	●	●	●
	Speciale zijdelingse steun in de rugleuning							●	●	●	●	●	●	●
	Speciale zijdelingse steun in het zitkussen							●	●	●	●	●	●	●
	Special gevormde schouderondersteuning							●	●	●	●	●	●	●
	Dynamische rij-evaring							●	●	●	●	●	●	●
	Slim ontwerp							●	●	●	●	●	●	●

● Standaard opties ○ Opties/accessoires



ARRIVEER FRIS.

RECARO Ergomed E & ES

De RECARO Ergomed combineert een groot comfort met een uitstekende ergonomie voor de ultieme rijervaring. Hij heeft een elegant uiterlijk, hoogwaardige kwaliteit en talrijke aanpassingsmogelijkheden. Als topmodel onder onze comfortzetels biedt hij alle functies en instelmogelijkheden die nodig zijn om uw lichaam perfect te ondersteunen, zelfs op lange trajecten. Dit model is bekroond met het AGR-keurmerk en verkrijgbaar in twee verschillende configuraties met een universele zij-airbag. Tot slot wordt deze unieke zitbeleving geleverd met een klimaatpakket bestaande uit stoelverwarming en airconditioning.

Standaard eigenschappen

- + Lendensteun
- + Uitschuifbaar zitkussen
- + Elektrische hoogteverstelling
- + Eenvoudig te bedienen bedieningspaneel
- + Rugleuningontgrendeling aan beide zijden
- + Verstelbare hoofdsteun
- + Rugleuningzak

Opties (tegen meerprijs)

- + Universele zij-airbag
- + RECARO klimaatpakket (Ergomed E)



De afbeelding bevat opties.

RECARO Ergomed E

- + Standaard functies
- + Aan beide zijden verstelbare rugleuning
- + Hoekverstelling

RECARO Ergomed E bekledingsopties



Nardo zwart
Artista zwart



Nardo grijs
Artista grijs

RECARO Ergomed ES

- + Standaard functies
- + Elektrisch verstelbare zijsteunen op rugleuning en zitkussen
- + Elektrische hoekverstelling
- + Elektrische rugleuningverstelling
- + RECARO klimaatpakket (verwarming en airconditioning)

RECARO Ergomed ES met klimaatpakket, bekledingsopties



Nardo zwart
Artista zwart



Nardo grijs
Artista grijs



Leder zwart
Artista zwart



Leder zwart
Dinamica suède zwart



Leder zwart
geperforeerd

AGR: Goedgekeurd en aanbevolen door de Aktion Gesunder Rücken e.V. en de Bondsvereniging van Duitse Rugscholen (BdR) e. V. Voor meer informatie, neem contact op met: AGR e. V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Duitsland, Telefoon +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de/en/back-friendly-products/back-friendly-products/2903-carseats



DE WETENSCHAP VAN HET ZITTEN.

RECARO Orthopäd

De RECARO Orthopäd is ontworpen met de ultieme focus op het menselijk lichaam. Het werd ontwikkeld door onze ergonomische ontwerpdeskundigen voor de meest veeleisende bestuurders die speciale eisen stellen aan de ondersteuning van hun wervelkolom. Gebruikers zullen blij zijn met de op maat gemaakte schoudersteun, de elektrisch verstelbare zijsteunen van de rugleuning en de lendensteun met meerdere luchtkamers. Het vlakke zitkussen maakt in- en uitstappen een eenvoudige handeling. Deze eigenschappen maken de RECARO Orthopäd perfect voor hoge voertuigen zoals SUV's.

Standaard eigenschappen

- + RECARO klimaatpakket (verwarming en airconditioning)
- + Elektrisch verstelbare zijsteunen van de rugleuning
- + Lendensteun
- + Uitschuifbaar zitkussen
- + Eenvoudig te bedienen bedieningspaneel
- + Op maat verstelbare schoudersteun
- + Elektrisch verstelbare rugleuning
- + Verstelbare hoofdsteun
- + Rugleuningontgrendeling aan beide zijden
- + Easy Access voor gemakkelijk in- en uitstappen



RECARO klimaat pakket



RECARO Orthopäd bekledingsopties



De afbeelding bevat opties.



Afbeelding bevat opties.



RECARO Style Topline XL bekledingsopties



Nardo zwart
Artista zwart

Nardo grijs
Artista grijs

Leder zwart
Dinamica suède zwart

Leder zwart

AGR: Goedgekeurd en aanbevolen door de Aktion Gesunder Rücken e.V. en de Bondsvereniging van Duitse Rugscholen (BdR) e. V. Voor meer informatie, neem contact op met: AGR e. V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Duitsland, Telefoon +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de/en/back-friendly-products/back-friendly-products/2903-carseats

ONTWORPEN VOOR TOTAAL COMFORT.

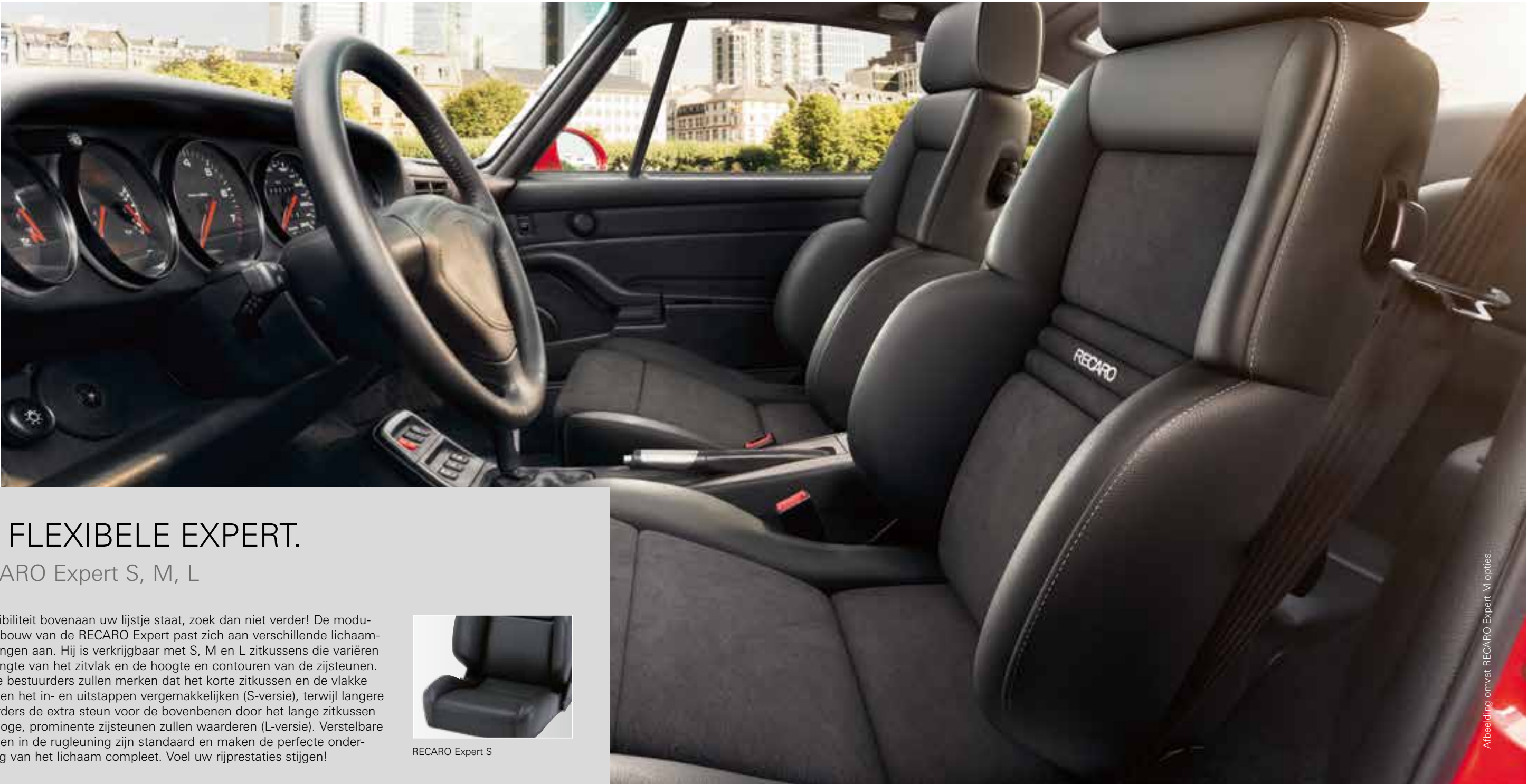
RECARO Style Topline XL

Als u van sportief design houdt, maar niet wilt inleveren op comfort, dan is dit de stoel voor u! De RECARO Style Topline XL met hogere rugleuning is optimaal afgestemd op langere bestuurders. De uitrusting omvat alles wat u zich maar kunt wensen, of het nu gaat om een lendensteun, een RECARO klimaatpakket of elektrisch bedienbare functies. De RECARO Style Topline XL is voor zijn uitstekende ergonomie bekroond met het AGR-keurmerk.

Standaard eigenschappen

- + Verstelbare zijsteunen van de rugleuning
- + Uitschuifbaar zitkussen
- + Voorgevormde contouren van de rugleuning
- + Verstelbare hoofdsteun
- + Rugleuningontgrendeling aan beide zijden
- + Lendesteun
- + Gecombineerde elektrische hoogte- en kantelverstelling
- + Eenvoudig te bedienen bedieningspaneel
- + RECARO klimaatpakket (verwarming en airconditioning)
- + Elektrische rugleuningverstelling





DE FLEXIBELE EXPERT.

RECARO Expert S, M, L

Als flexibiliteit bovenaan uw lijstje staat, zoek dan niet verder! De modulaire opbouw van de RECARO Expert past zich aan verschillende lichaamssafmetingen aan. Hij is verkrijgbaar met S, M en L zitkussens die variëren in de lengte van het zitvlak en de hoogte en contouren van de zijsteunen. Kleinere bestuurders zullen merken dat het korte zitkussen en de vlakke zijsteunen het in- en uitstappen vergemakkelijken (S-versie), terwijl langere bestuurders de extra steun voor de bovenbenen door het lange zitkussen en de hoge, prominente zijsteunen zullen waarderen (L-versie). Verstelbare zijsteunen in de rugleuning zijn standaard en maken de perfecte ondersteuning van het lichaam compleet. Voel uw rijprestaties stijgen!

Standaard eigenschappen

- + Voorgevormde lendensteun
- + Voorgevormde zijsteunen
- + Rugleuningverstelling aan beide zijden
- + Verstelbare hoofdsteun
- + Aan beide zijden verstelbare zijsteunen van de rugleuning
- + Rugleuningontgrendeling aan beide zijden

Opties (tegen meerprijs)

- + Stoelverwarming
- + Armsteun
- + Manuele lumbaalsteun



RECARO Expert S



RECARO Expert L

RECARO Expert S

- + Zitkussen voor mensen met een klein tot gemiddeld postuur: kort zitkussen met platte zijwangen

RECARO Expert M

- + Easy Access voor een gemakkelijke in- en uitstap
- + Zitkussen voor mensen met een gemiddeld tot groot postuur: lang zitkussen met minder hoge zijwangen.
- + Uitschuifbaar zitkussen

RECARO Expert L

- + Zitkussen voor mensen met een middelgroot tot groot postuur: lang zitkussen met hoge zijwangen.
- + Uitschuifbaar zitkussen

RECARO Expert S, M, L bekledingsopties



Nardo zwart
Artista zwart



Nardo grijs
Artista grijs



Vinyl zwart
Artista zwart



Vinyl zwart
Dinamica suède zwart



Vinyl zwart



Atbeelding omvat RECARO Specialist M opties.

RECARO Specialist S

- + Zitkussen voor mensen met een klein tot gemiddeld postuur: kort zitkussen met platte zijwangen

RECARO Specialist M

- + Easy Access voor een gemakkelijke in- en uitstap
- + Zitkussen voor mensen met een gemiddeld tot groot postuur: lang zitkussen met minder hoge zijwangen.
- + Uitschuifbaar zitkussen

RECARO Specialist L

- + Zitkussen voor mensen met een middelgroot tot groot postuur: lang zitkussen met hoge zijwangen.
- + Uitschuifbaar zitkussen

RECARO Specialist S, M, L bekledingsopties.



Nardo zwart
Artista zwart

Nardo grijs
Artista grijs

Vinyl zwart
Artista zwart

Vinyl zwart
Dinamica suède zwart

Vinyl zwart

DE SPECIALIST IN MAATWERK.

RECARO Specialist S, M, L

Het mag dan het instapmodel in het RECARO comfortprogramma zijn, de RECARO Specialist voldoet aan hoge eisen. Om van elke reis een belevenis te maken, kan hij optioneel met een elektrische rugleuningverstelling worden uitgerust. Net als de RECARO Expert is hij verkrijgbaar met drie zitkussenvarianten die variëren in de lengte van het zitvlak en de hoogte en contouren van de zijsteunen. Kortere bestuurders zullen de "S"-versie op prijs stellen, terwijl langere bestuurders de extra ondersteuning van de bovenbenen door het lange zitkussen en de hoge, prominente zijwangen in de "L"-versie zullen waarderen.

Standaard eigenschappen

- + Voorgevormde lendensteun
- + Voorgevormde zijsteunen
- + Rugleuningverstelling aan beide zijden
- + Verstelbare hoofdsteun
- + rugleuning ontgrendeling aan beide zijden

Opties (tegen meerprijs)

- + Stoelverwarming
- + Manuele lumbaalsteun
- + Armsteun



RECARO Specialist S



RECARO Specialist L





De afbeelding omvat opties.

GEWOON ZITTEN.

RECARO Cross Sportster CS

Rijprestaties ontmoeten comfort. De ingenieuze lichtgewicht kuip van RECARO. De Cross Sportster CS onderscheid zich van de Sportster CS door een veel vlakker zitkussen. Dit maakt het in- en uitstappen in hoge voertuigen zoals SUV's veel gemakkelijker. Voor maximale veiligheid is de RECARO Cross Sportster CS optioneel ook verkrijgbaar met een universele zij-airbag.

Standaard eigenschappen

- + Vlak zitkussen met lage zijsteunen
- + Easy Access voor gemakkelijk in- en uitstappen.
- + Sportieve zitprestaties
- + Speciaal gevormde schoudersteun
- + Gordelsleuven voor 4-puntsgordel
- + Ook geschikt voor gebruik met een 3-puntsgordel
- + Rugleuningverstelling
- + Geïntegreerde hoofdsteun
- + Ontgrendeling rugleuning
- + Geïntegreerde zijbevestiging

Opties (tegen meerprijs)

- + Universele zij-airbag
- + Stoelverwarming met 2 standen



RECARO Cross Sportster CS Star

RECARO Cross Sportster CS bekledingsopties



Nardo zwart
Artista zwart
Vinyl zwart
Vinyl zwart Dinamica
suède zwart

RECARO Cross Sportster CS met verwarming bekledingsopties



Vinyl zwart Dinamica
suède zwart
Vinyl zwart Dinamica
suède rood
Vinyl zwart Dinamica
suède zilver
Leder zwart

HEAT-ING

EASY ACCESS

LIGHT WEIGHT

ROAD 3-4-POINT BELT

AIR BAG

ABE



OOK BESCHIKBAAR
ALS DRAAISTOEL!

DUG-OUT ZITCOMFORT.

RECARO Speed

Met zijn stevige zijdelingse steun, geïntegreerde hoofdsteun en iconische gordelsleuf is hij alles wat een echte sportstoel moet zijn. Hij biedt een dynamische rit in zijn puurste vorm, plus een indrukwekkende, unieke stijl! De twee exclusieve bekledingsopties bestaande uit robuust ambla leder of echt motorsport velours met hoogwaardige stiksels passen perfect bij het interieur van elk voertuig. Trouwens, als je een voetbalfan bent, weet je al dat de RECARO Speed 's werelds populairste stadionstoel voor de dug-out is, toch?

- Standaard eigenschappen**
- + Speciaal gevormde schoudersteun
 - + Speciale zijsteun
 - + Aan beide zijden verstelbare rugleuning
 - + Sterk verhoogde zijwangen op het zitkussen
 - + Geïntegreerde hoofdsteun
 - + Ontgrendeling van de rugleuning aan beide zijden
 - + Gordelsleuven voor 4-puntsgordel
 - + Ook geschikt voor gebruik met een 3-puntsgordel



RECARO Speed Star

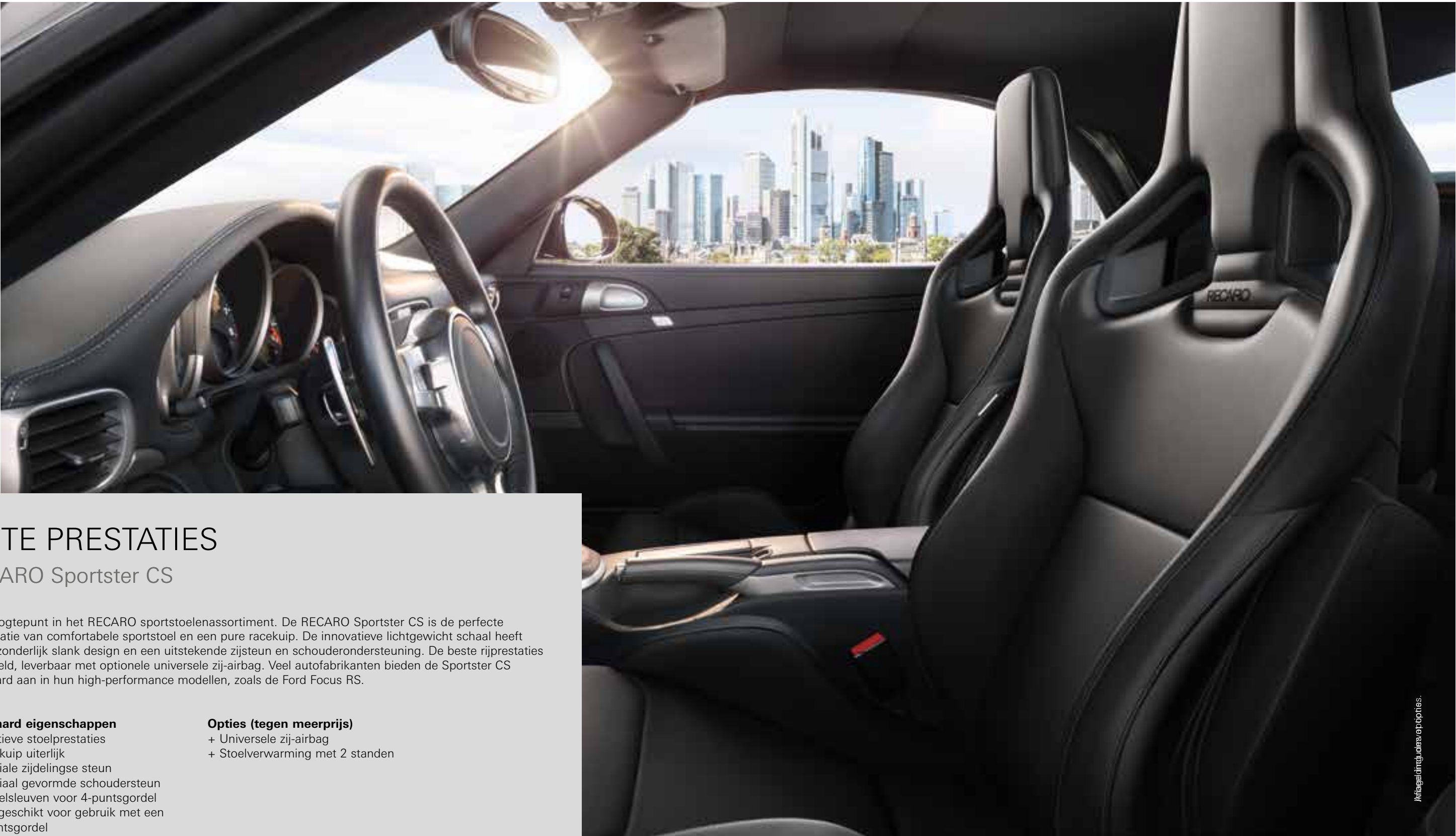
RECARO Speed bekledingsopties



Velours zwart met zilver stiksel



Ambla leather black



ELITE PRESTATIES

RECARO Sportster CS

Een hoogtepunt in het RECARO sportstoelenassortiment. De RECARO Sportster CS is de perfecte combinatie van comfortabele sportstoel en een pure racekuip. De innovatieve lichtgewicht schaal heeft een uitzonderlijk slank design en een uitstekende zijsteun en schouderondersteuning. De beste rijprestaties ter wereld, leverbaar met optionele universele zij-airbag. Veel autofabrikanten bieden de Sportster CS standaard aan in hun high-performance modellen, zoals de Ford Focus RS.

Standaard eigenschappen

- + Sportieve stoelprestaties
- + Racekuip uiterlijk
- + Speciale zijdelingse steun
- + Speciaal gevormde schoudersteun
- + Gordelsleuven voor 4-puntsgordel
- + Ook geschikt voor gebruik met een 3-puntsgordel
- + Rugleuningverstelling
- + Geïntegreerde hoofdsteun
- + Ontgrendeling rugleuning
- + Geïntegreerde zijbevestiging

Opties (tegen meerprijs)

- + Universele zij-airbag
- + Stoelverwarming met 2 standen

HEAT-ING

LIGHT WEIGHT

ROAD 3-4-POINT BELT

AIR BAG

ABE

RECARO Sportster CS bekledingsopties


Nardo zwart
Artista zwart


Vinyl zwart


Vinyl zwart Dinamica
suède zwart

RECARO Sportster CS met verwarming, bekledingsopties


Vinyl zwart Dinamica
suède zwart


Vinyl zwart Dinamica
suède rood


Vinyl zwart Dinamica
suède zilver


Leder zwart



De afbeelding omvat opties.

DE ULTIEME WEGPROFESSIONAL.

RECARO Pole Position (ABE) & Pole Position Carbon (ABE)

Een rasechte racekuip voor een sportieve rit op de openbare weg. Beproefd en vertrouwd door 's werelds beroemdste geheim agent! De RECARO Pole Position (ABE) is de ultieme circuit-weg crossover stoel. Met een eendelige schelp van koolstof aramide (CFRP/AFRP) of glasvezel versterkt kunststof (GFRP) en een perfecte ergonomie, is het geen wonder dat het een lange staat van dienst heeft als een van de meest populaire race-kuipen in de club autosport. Veel exclusieve autofabrikanten upgraden hun topmodellen met de Pole Position.

Standaard eigenschappen

- + Gordelsleuven voor 4-puntsgordel
- + Ook geschikt voor gebruik met een 3-puntsgordel
- + Geïntegreerde hoofdsteun
- + ABE (Duitse algemene typegoedkeuring) componentencertificering**
- + Opvulbare lendensteun

Accessoires (tegen meerprijs)

- + Aluminium zijbevestiging
- + Stalen zijbevestiging

**** Stoel met ABE (algemene Duitse typegoedkeuring)/onderdeelcertificering met 3-puntsgordel beschikbaar voor vele voertuigen.**
Voor meer informatie over specifieke voertuigen kunt u contact opnemen met een erkende RECARO partner (ABE/onderdeelcertificering alleen in combinatie met RECARO basisframe en sidemount).



RECARO Pole Position (ABE)

- + Standaard eigenschappen
- + Met glasvezel versterkte kunststof (GFRP) zitschaal
- + Gewicht ca. 7,0 kg (zonder zijbevestiging en inbouwconsole)

RECARO Pole Position Carbon (ABE)

- + Standaard eigenschappen
- + Carbon aramide (CFRP/AFRP) zitschaal.
- + Gewicht ca. 4,5 kg (zonder zijbevestiging en inbouwconsole)

RECARO Pole Position (ABE) bekledingsopties



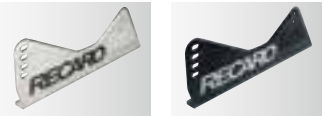
Velours zwart Nardo zwart Artista zwart Vinyl zwart Dinamica suède rood Vinyl zwart Dinamica suède zwart Vinyl zwart Leder zwart

RECARO Pole Position Carbon (ABE) upholstery options



Velours zwart Leder zwart

Accessoires



Aluminium zijbevestiging Stalen zijbevestiging



VANAF ZOMER 2023,
OOK VERKRIJGBAAR MET
ZIJ-AIRBAG

WERELDPRIMEUR

DE EERSTE ELEKTRISCHE 8-WEG VERSTELBARE SPORTSTOEL.

RECARO Sport C

De nieuwe RECARO Sport C staat voor alles wat het merk RECARO kenmerkt: prestaties, kwaliteit, innovatie, veiligheid en comfort. Ook onze passie voor sportieve auto's en voortreffelijk vakmanschap. Het resultaat is een unieke sportstoel voor een heel bijzondere rijervaring. Het baanbrekende ontwerp, gecombineerd met volledig elektrische verstellingen en superieure lichaamsondersteuning, zal autoliefhebbers versteld doen staan. Tegelijkertijd levert dit de top-prestatie zoals de aftermarket die nog nooit gezien heeft. De enige echte nieuwe RECARO Sport C.



RECARO Sport C

Het eerste model van RECARO's nieuwe generatie sportstoelen: Waar mens en machine elkaar ontmoeten, geeft hij u directe feedback. Met een laag zwaartepunt, stevige, compacte bekleding en de nodige bewegingsvrijheid voor de armen helpt de RECARO Sport C u de controle te houden in de bochten en echt te genieten van de rijervaring. Met de kenmerkende ultraslanke rugleuningcontour van RECARO - ontworpen met het oog op zowel design als comfort - zullen de passagiers op de achterbank genieten van alle extra beenruimte. Met een hele reeks elektrische verstelmogelijkheden kunnen de eigenaren van deze stoelen optimaal genieten van hun autorit.

Standaardeigenschappen

- + Volledig elektrische 8-voudige verstelling*: rugleuning, voor- en achterverstelling, zithoogte, zithoek
- + Eenvoudig te bedienen bedieningspaneel
- + Ultraslank ontwerp
- + Zeer laag heuppunt**
- + Standaard volledig beklede hoofdsteun
- + Sportieve zijsteunen in rugleuning en op de zitting
- + Gordelsleuven voor 4-puntsgordel
- + Ook geschikt voor gebruik met een 3-punts-gordel

- + Speciaal gevormde schoudersteun
- + Uitschuifbaar zitkussen
- + Lendensteun (4-voudig)
- + Lichtgewicht: slechts ca. 24 kg per zitting
- + Innovatieve structuur voor maximale veiligheid

Opties (tegen meerprijs)

- + Stoelverwarming op 2 niveaus
- + Ontgrendeling rugleuning (voor 2/3-deurs auto's)
- + Extra opties voor stoelbekleding
- + Zij-airbag (beschikbaar vanaf zomer 2023)



Abbeelding bevat opties



RECARO Sport C bekledingsopties



Leder wit
Dinamica suède zwart
Leder zwart
Dinamica suède zwart
Dinamica suède grijs/
decoratieve rallystrips
Leder zwart



* Volledig elektrische 8-weg verstelling:

- Rugleuning: verstelbaar 15° naar voren, 45° naar achteren.
- Voor- en achterwaartse verstelling: 240 mm
- Hoogteverstelling: 60 mm
- Kantelverstelling: 6°

** Heuppunt: 155 mm



Abbeelding omvat opties.

VOOR HET CIRCUIT EN DE OPENBARE WEG.

RECARO Podium GF en CF

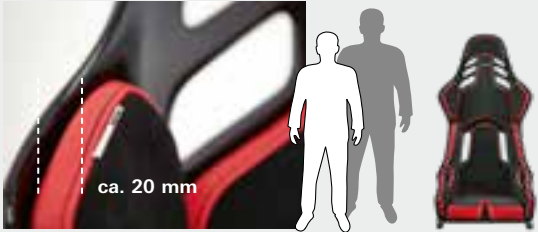
De nieuwe RECARO Podium is veel meer dan een volbloed GFRP- of CFRP-racekuip. Het is een baanbrekend stoelontwerp voor de uiteenlopende eisen van de weg en het circuit. Het zijn niet alleen de strakke contouren, de zichtbare structuren of op de motorsport geïnspireerde pads in verschillende diktes die de aandacht trekken. De Podium valt op door zijn superieure kwaliteit en uitzonderlijke prestaties op alle wegtypen - het dagelijks rijden en op de limiet. De RECARO Podium is de enige aftermarket kuipstoel op de markt die is goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg en FIA gehomologeerd is. Racetechnologie wordt niet beter dan dit!

Om te voldoen aan onze constant hoge normen voor innovatie, kwaliteit, comfort en vooral veiligheid, is de RECARO Podium tijdens de ontwikkeling intensief getest op de zwaarste circuits ter wereld.

De stijlvolle combinatie van originele Alcantara® stoffen en exclusief leder in combinatie met de passieve ventilatie van de open rugschaal en de luchtige padcontouren maken zelfs de langste trajecten tot een optimaal genot. Bovendien is de RECARO Podium de eerste racekuip ooit die het begeerde kwaliteitskeurmerk van AGR E.V., de Duitse campagne voor een gezondere rug heeft gekregen. – een betrouwbare beslissingshulp bij de aankoop van rugvriendelijke producten. De schaal is ook superlicht – maar dat spreekt natuurlijk voor zich.

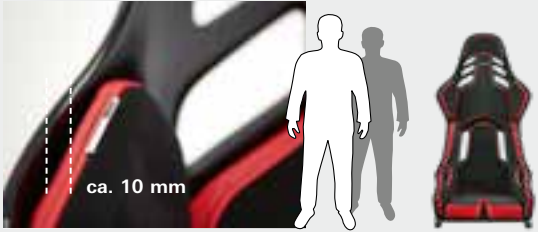
RECARO Podium GF/CF M voor bestuurders met een gemiddelde lichaamsbouw

De RECARO Podium M is geschikt voor bestuurders met een gemiddelde lichaamsbouw. De ca. **20 mm** dikke pads zijn verkrijgbaar in alle aangegeven bekledingsopties.



RECARO Podium GF/CF L voor grotere bestuurders

De RECARO Podium L is geschikt voor rijders met een groter postuur. De ca. **10 mm** dikke pads zijn verkrijgbaar in alle genoemde bekledingsopties.



AGR: Goedgekeurd en aanbevolen door de Aktion Gesunder Rücken e.V. en de Bondsvereinigung van Duitse Rugscholen (BdR) e. V. Voor meer informatie, neem contact op met: AGR e. V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Duitsland, Telefoon +49 4761 926 358 0, www.agr-ev.de/en/back-friendly-products/back-friendly-products/4853-car-racing-shells

NIEUW

VANAF DE ZOMER 2023,
OOK VERKRIJGBAAR MET
ZIJ-AIRBAG

RECARO Podium GF (met glasvezel versterkte kunststof GFRP)

Standaard eigenschappen

- + Met glasvezel versterkte kunststof (GFRP) zitschaal
- + RECARO Podium GF M: met pads voor bestuurders met een gemiddeld postuur
- + RECARO Podium GF L: met pads voor rijders met een groter postuur.
- + ABE en FIA homologatie
- + Geschikt voor circuit en weg
- + Sportieve stoelprestaties
- + Strakke racestoel look
- + Speciale zijdelingse steun
- + Speciaal gevormde schoudersteun
- + Geïntegreerde hoofdsteun
- + Hoogwaardig oppervlak in spiegellak zwarte lak.
- + Weggebruik: met 3- of 4-puntsgordel

- + FIA: met 4-, 5- of 6-puntsgordel
- + Ontwikkeld voor het gebruik van HANS-systemen¹
- + Een van de lichtste stoelen ter wereld²:
 - RECARO Podium GF L: ca. 10,9 kg
 - RECARO Podium GF M: ca. 11,0 kg (inclusief pads in zwart velours)
- + Netto schaalgewicht: slechts ca. 8,5 kg

Opties (tegen meerprijs)

- + Opties stoelbekleding met Alcantara®/leder
- + Zijairbag³ (beschikbaar vanaf zomer 2023)

Accessoires (tegen meerprijs)

- + ABE zijmontage
- + FIA zijmontage
- + Universele zijmontage
- + Pad Kit M en L in de drie bekledingsopties

* Stoel met ABE (algemene Duitse typegoedkeuring)/onderdeelcertificering met 3-puntsgordel beschikbaar voor veel voertuigen.

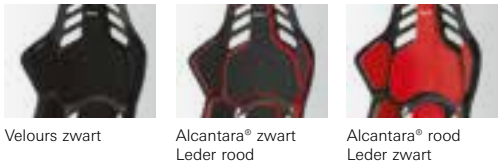
Voor meer informatie over specifieke voertuigen kunt u contact opnemen met een erkende RECARO partner (ABE/onderdeelcertificering alleen in combinatie met RECARO basisframe en zijbevestiging).

** FIA homologatie 8855-1999 alleen in combinatie met de gespecificeerde zijbevestiging.



ALCANTARA

RECARO Podium GF Stoelbekleding opties



¹ Tijdige vervanging van kussens en kussenpennen aanbevolen.
² Een van de lichtste stoelen in zijn klasse: categorie aftermarket stoelen met weg- en FIA-goedkeuring.
³ Geen FIA-goedkeuring in combinatie met een zij-airbag.

Accessoires





RECARO Podium CF (met carbonvezel versterkt kunststof CFRP)

Standaard eigenschappen

- + Met carbonvezel versterkte kunststof (CFRP) stoelschaal
- + RECARO Podium CF **M**: met kussens voor bestuurders met een gemiddeld postuur
- + RECARO Podium **L**: met kussens voor rijders met een groter postuur.
- + ABE en FIA homologatie*/**
- + Geschikt voor circuit en weg
- + Sportieve stoelprestaties
- + Strakke racestoel uitstraling
- + Speciale zijwaartse steun
- + Speciaal gevormde schoudersteun
- + Geïntegreerde hoofdsteun
- + Zichtbare stoelstructuren
- + Weggebruik: met 3- of 4-puntsgordel
- + FIA: met 4-, 5- of 6-puntsgordel

- + Ontwikkeld voor het gebruik van HANS-systemen²
- + **Lichtste stoel ter wereld¹**:
 - RECARO Podium CF L: ca. 7,3 kg
 - RECARO Podium CF M: ca. 7,4 kg (incl. kussens in velours zwart)
- + Netto schaalgewicht: slechts ca. 4,9 kg

Opties (tegen meerprijs)

- + Opties stoelbekleding met Alcantara®/leder
- + Zijairbag (beschikbaar vanaf zomer 2023)

Accessoires (tegen meerprijs)

- + ABE zij-bevestiging
- + FIA zij-bevestiging
- + Universele zij-bevestiging
- + PKussen set M en L in de drie bekledingsopties

* **Stoel met ABE (algemene Duitse typegoedkeuring)/onderdeelcertificering met 3-puntsgordel beschikbaar voor veel voertuigen.**
Voor meer informatie over specifieke voertuigen kunt u contact opnemen met een erkende RECARO partner (ABE/onderdeelcertificering alleen in combinatie met RECARO basisframe en zijbevestiging).
** **FIA homologatie 8855-1999** alleen in combinatie met de gespecificeerde zijbevestiging.



ALCANTARA

RECARO Podium CF Stoelbekleding opties



Velours zwart

Alcantara® zwart Leder rood

Alcantara® rood Leder zwart

Accessoires



ABE zij-bevestiging

FIA zij-bevestiging

Universeel zij-bevestiging



Kussen set M/L Velours zwart



Kussen set M/L Alcantara® zwart Leder rood

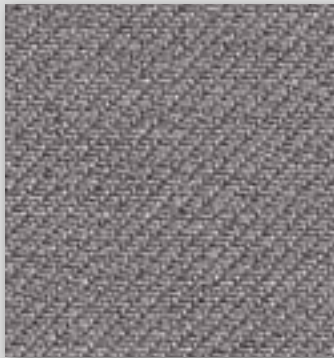


Kussen set M/L Alcantara® rood Leder zwart

¹ Een van de lichtste stoelen in zijn klasse: categorie retrofit stoelen met weg- en FIA-goedkeuring.
² Tijdige vervanging van stookkussen en stookkussenpennen aanbevolen.
³ Geen FIA-goedkeuring indien gebruikt met een universele zij-airbag.



RECARO BEKLEDING MATERIALEN



Nardo:
In combinatie met de Artista-bekleding houdt dit zeer duurzame materiaal uw zijdelingse schuimdelen zeer lang in perfecte vorm.

Nardo grijs
Nardo zwart





Artista:
Een tijdloos elegante stof voor een verfijnd interieur. Garandeert een lange levensduur en duurzaamheid.

Artista grijs
Artista zwart





Velours:
Een robuuste, onderhoudsvriendelijke stof die ook wordt gebruikt voor als bekleding van de RECARO racekuipen.

Velours zwart





Dinamica suède:
Deze exclusieve bekleding is zeer duurzaam en onderhoudsvriendelijk met een hoogwaardig gevoel. Het materiaal is ook ademend, veganistisch, licht, en zelfs hypo-allergeen.

Dinamica suède rood
Dinamica suède zilver
Dinamica suède zwart
Dinamica suède grijs





Ambla leer:
RECARO Ambla leer is een hoogwaardig, zeer duurzaam onderhoudsvriendelijk alternatief voor echt leder.

Ambla leer zwart





Alcantara®:
Alcantara is een Carbon Neutral materiaal gemaakt in Italië dat een ongeëvenaarde combinatie van esthetische, technische en gevoelsmatige kwaliteiten. Het is elegant, zacht maar ook ademend, licht en slijtvast, in staat om auto-interieurs te veranderen in exclusieve en bijzondere ruimtes.

Alcantara zwart
Alcantara rood





Leder:
RECARO leder is een hoogwaardig natuurproduct dat is ontworpen voor de allerhoogste eisen.

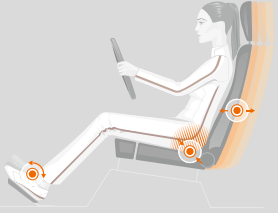
Leder zwart
Leder rood
Leder wit



Opmerkingen: Klanten kunnen hun eigen op maat gemaakte bekledingsmaterialen leveren. Deze moeten geschikt en goedgekeurd zijn voor gebruik in de automobielsector. Hierdoor kunnen de functies van de airconditioning en de verwarming van de stoelen beperkt zijn. Voor stoelen met een zij-airbag adviseren wij u vooraf contact op te nemen met een erkend adviseur. Actuele stoelbekleding van geselecteerde autofabrikanten is op aanvraag verkrijgbaar (beperkingen gelden).

RECARO ZIT INSTRUCTIE

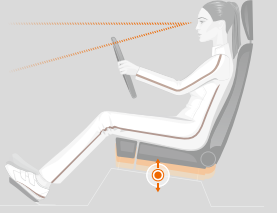
1. Druk uw kont zo dicht mogelijk tegen de rugleuning. De afstand van het zitgedeelte tot de pedalen is zo ingesteld dat uw knie licht gebogen is wanneer de pedalen volledig worden ingedrukt.



2. Laat uw schouders zo dicht mogelijk op de rugleuning rusten. Stel de rugleuning zo in dat u het stuur met licht gebogen ellebogen gemakkelijk kunt bereiken. Het schoudercontact moet behouden blijven wanneer het stuur gedraaid wordt.



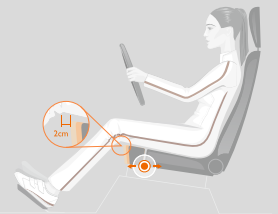
3. Stel de zithoogte zo hoog mogelijk in. Dit zorgt voor een onbelemmerd zicht naar alle kanten en alle displays op het dashboard.



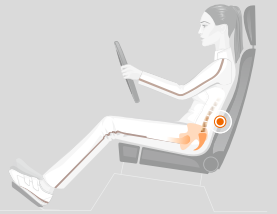
4. Stel het zitkussen zo in dat de pedalen gemakkelijk volledig kunnen worden ingedrukt. De dijen moeten zachtjes op het zitkussen rusten zonder er druk op uit te oefenen. Controleer de kanteling van de rugleuning voordat u de motor start.



5. Stel het uitschuifbare zitkussen zo af dat de dijen erop rusten tot net boven de knie. Vuistregel: twee tot drie vingers ruimte tussen de rand van de zitting en de knieholte.



6. De lendensteun is correct afgesteld wanneer het lumbale gedeelte van de rug in zijn natuurlijke vorm wordt ondersteund.



7. De zijdelingse kussens van de stoel moeten zo nauw aansluiten op het lichaam dat het bovenlichaam comfortabel wordt ondersteund aan de zijkanten zonder te worden beperkt.



8. Stel indien mogelijk de bovenrand van de hoofdsteen af op dezelfde hoogte als de bovenkant van het hoofd. Kantelen: De afstand tot het hoofd moet ongeveer 2 cm zijn.



BELEEF RECARO OP EEN ANDERE MANIER: RECARO AUTOMOTIVE LIFESTYLE.

Ook buiten de auto kunt u RECARO stoelen ervaren: Met onze RECARO Star draaistoelen en de 24-uur stoelen brengen wij de dynamiek en het sportieve design van de weg direct naar de werkplek. Met de RECARO Maritime stoelen voor boten en jachten genieten schippers op zee van comfort en ergonomische ondersteuning, ook sporters zitten niet alleen graag in hun auto op RECARO stoelen – spelers, coaches en fysiotherapeuten rekenen allemaal op RECARO als specialist voor ergonomisch zitten in het stadion.



ONLINE INFORMATIE

www.bcs-europe.nl



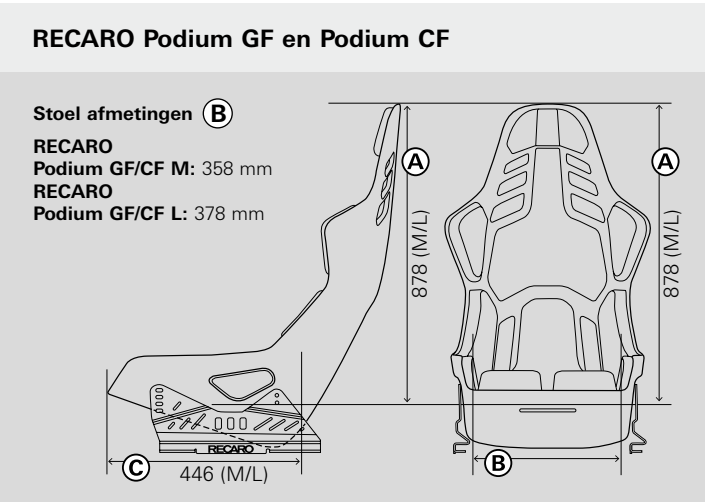
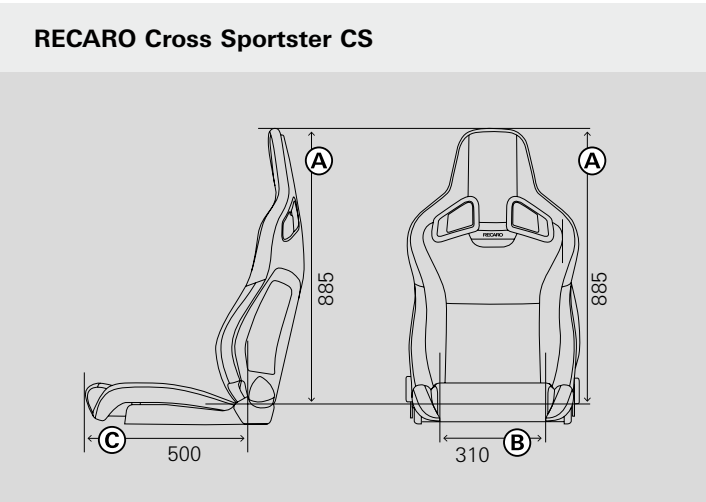
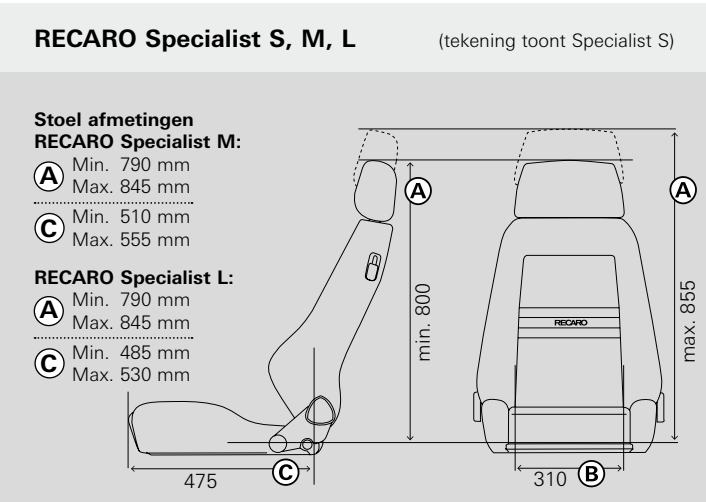
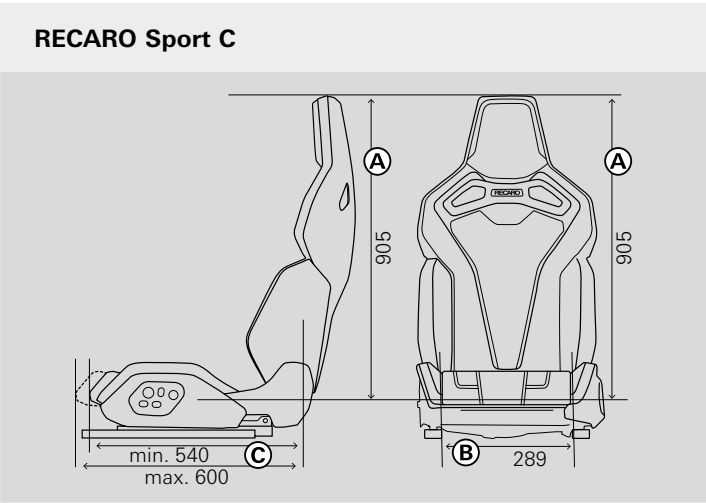
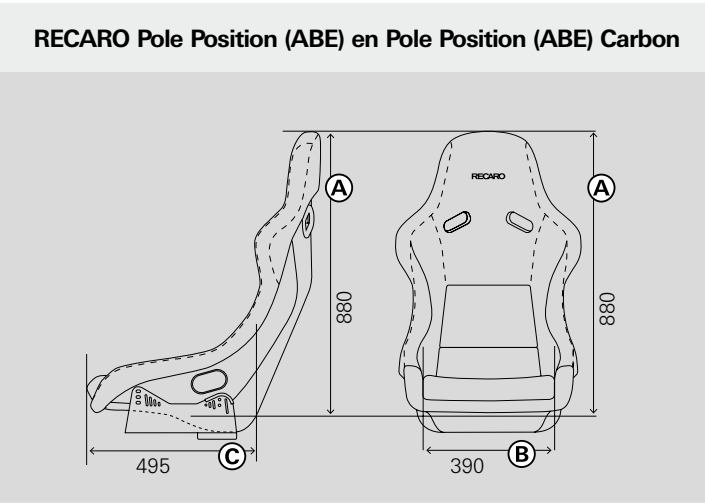
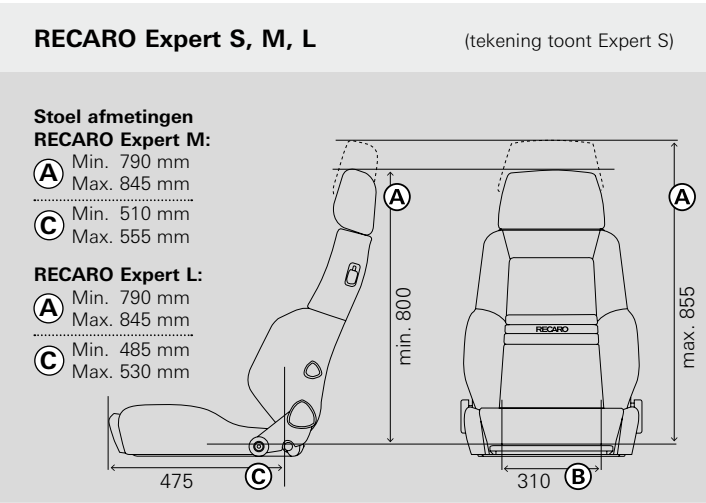
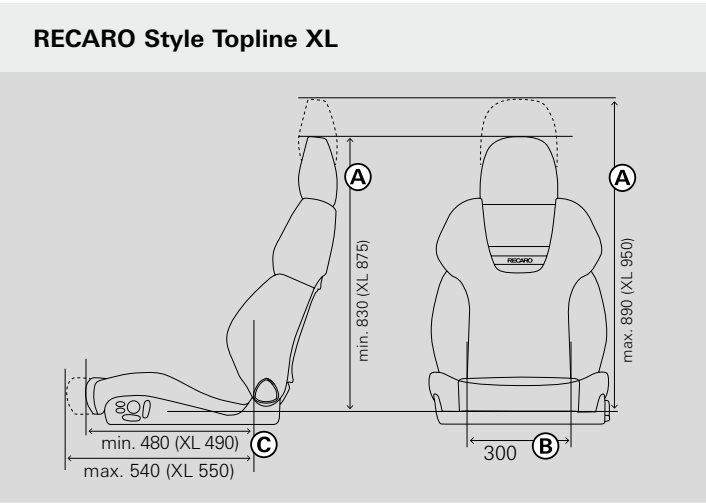
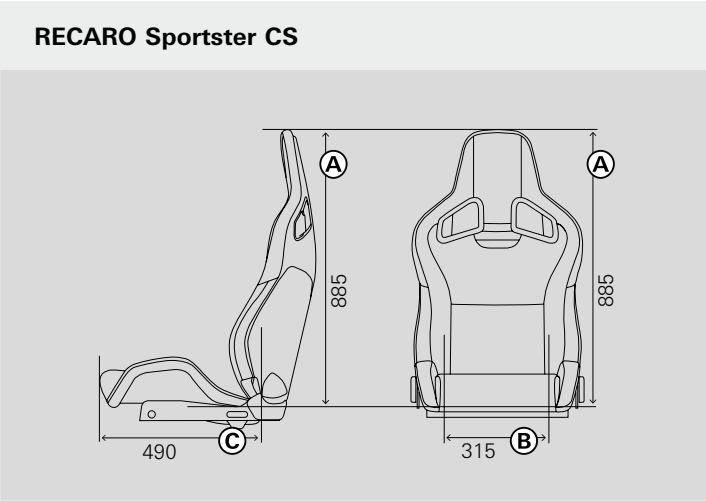
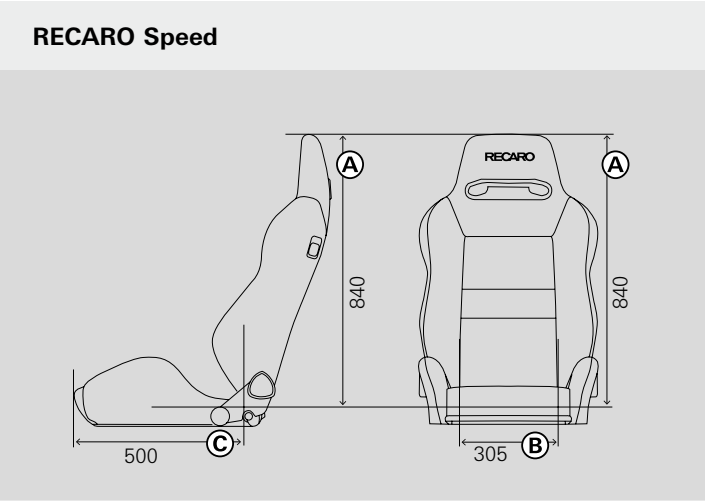
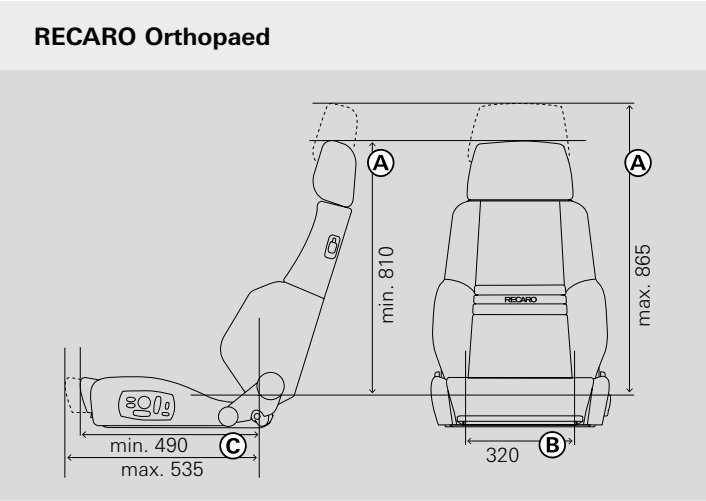
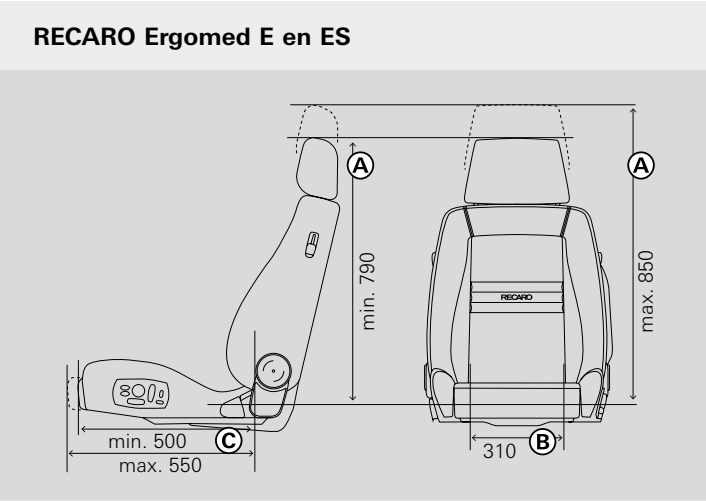


RECARO COMFORT AFMETINGEN

Bij RECARO staat de mens centraal. Met dit in het achterhoofd zijn hier enkele comfortmaten om u te helpen de stoel te vinden die bij u past. Comfortmaten zijn de maatfactoren die u voelt wanneer u achter het stuur zit en die een directe invloed hebben op uw comfort en prestaties. Ze zijn essentieel voor comfortabel zitten. Maar iedereen is

anders en heeft andere voorkeuren als het om comfort gaat. Wij raden u aan om onze stoelen grondig te testen bij een RECARO servicepartner voordat u ze koopt.

De comfortmaten worden gemeten op de bekleding en de naden. Kleine afwijkingen kunnen niet worden uitgesloten.



- TOELICHTING**
- Comfort afmetingen:**
A: Zithoogte
B: Zitbreedte
C: Zitdiepte
Afmetingen in mm, alle afmetingen ±10 mm
- Stoelen met verstelbare rugleuning zijn gemeten bij een rugleuningshoek van 73-74°.
 - De **zithoogte** is de verticale hoogte van de rugleuning vanaf de bovenkant van de hoofdsteun tot de bovenkant van het zitkussen.
 - Stoelen met verstelbare hoofdsteun:** Minimale afmeting met ingetrokken hoofdsteun. Maximale afmeting met volledig uitgeschoven hoofdsteun.
 - De **zitbreedte geeft** de breedte van het zitkussen zonder zijsteunen aan. Deze afmeting is 12 cm voor de onderkant van de rugleuning gemeten.
 - De **zitdiepte geeft** de totale horizontale lengte van het zitkussen aan (van de voorkant van het kussen tot de onderkant van de rugleuning).
 - Stoelen met uitschuifbaar zitkussen:** Minimale afmeting met ingeschoven zitkussen. Maximale afmeting met volledig uitgeschoven zitkussen.

RECARO SYMBOLEN

Comfort op maat

	Lumbaalsteun		Uitschuifbaar zitkussen		Verstelbare zij-kussens		Hoogte verstelling
	Kantelverstelling		Stoel verwarming		Verwarming en air-conditioning (RECARO klimaatpakket).		XL-zitting - ideaal voor mensen met een groot postuur
	Plat zitkussen voor gemakkelijk in- en uitstappen		Verwisselbare pads (M/L), individueel aanpasbaar aan de lichaamsbouw van de bestuurder		Passieve stoel airconditioning		elektrische voor-achterwaartse verstelling

LICHTGEWICHT CONSTRUCTIE

	Stoel gemaakt van lichtgewicht, milieuvriendelijke composietmaterialen		Zitschaal van carbonvezel versterkte kunststof		Zitschaal van carbon en met aramide-vezel versterkte kunststof		Zitschaal gemaakt van met glasvezel versterkte kunststof
--	--	---	--	---	--	---	--

SAFETY

	Beschikbaar met optionele universele zij-airbag		Geschikt voor 3- en 4-puntsgordel		Geschikt voor 4-, 5- en 6-puntsgordel		Stoel met ABE (Duitse algemene typegoedkeuring)/onderdeelcertificering
	FIA homologatie voor 5 jaar		Racekuip geoptimaliseerd voor het HANS-systeem				

Gebruik

	Stoel voor GT-voertuigen		Stoel voor toerwagens
--	--------------------------	---	-----------------------



FIA goedgekeurde racestoel of zij-bevestiging.

Het nieuwe "FIA Approved" logo geeft aan welk product van de betreffende fabrikant is goedgekeurd onder welk officieel homologatienummer volgens de FIA-norm.

MANUFACTURER: Informatie over de fabrikant

MODEL: Productaanduiding

HOM. NO: Nummer waaronder het product is gehomologeerd

FIA STANDAARD: Informatie over de goedgekeurde FIA standaard

OPMERKINGEN: FIA-homologatie 8855-1999

- De afmetingen van de racestoel RECARO Podium werden bepaald in standaardpositie (bovenste bevestigingspunt vooraan en onderste bevestigingspunt achteraan).
- De RECARO Podium racekuip kan individueel in alle racewagens worden gemonteerd. Het is ook goedgekeurd in het StVZO (ABE) gebied.
- FIA homologatie 8855-1999 alleen in combinatie met de bijbehorende zij-bevestiging.
- De RECARO motorsportstoelen worden met de hand vervaardigd volgens onze hoogste kwaliteitsnormen. Door dit speciale productieproces kan het lamineren in uitzonderlijke gevallen leiden tot kleine toleranties ten opzichte van de opgegeven afmetingen en gewichten.



BCS Europe BV
de Veken 200 B003
1716 KJ Opmeer

Tel: +31 226 745 010

E-mail: info@bcs-europe.nl
Internet: www.bcs-europe.nl



DECEMBER 2022
RECARO®, Ergomed®, RECARO Style®, Sportster CS® en Pole Position® zijn geregistreerde merken van RECARO Beteiligungs-GmbH. Stoelprogramma voor Europa: dit is onderworpen aan de wettelijke richtlijnen die gelden in de respectievelijke landen. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de techniek, de vorm, de kleur en het design van onze producten of deze stop te zetten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor drukfouten.