

RECARO C 7000/RECARO C 6000

Bedieningshandleiding



RECARO C 7000



RECARO C 6000



ZERTIFIZIERUNG / CERTIFICATION



Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband der deutschen Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Pf. 103, 27443 Selsingen,
Tel. 04284/92 69 990, www.agr-ev.de



The AGR quality cachet (Aktion Gesunder Rücken = Campaign for Healthier Backs): Certified and recommended by Association Forum Healthy Back – Better Living and Federal Association of German Back Schools. More information: AGR e.V., Pf. 103, D - 27443 Selsingen, Phone + 49 4284/92 69 990, www.agr-ev.de/en

Ihre Gesunderhaltung ist uns wichtig. Wir bieten Ihnen mit den neuen RECARO Nutzfahrzeugsitzen einen Arbeitsplatz, der Ihnen den anspruchsvollen Berufsalltag so komfortabel wie möglich macht und den Körper ergonomisch bestmöglich unterstützt. Das bestätigt auch die Auszeichnung unserer Sitze mit dem weltweit anerkannten Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e.V.. Die Vorteile auf einen Blick:

- allgemeine Gesunderhaltung auf lange Sicht durch ergonomisch optimal gestalteten Arbeitsplatz
- Komfort auch auf langen Strecken
- zahlreiche Einstellfunktionen für individuelle Komfortbedürfnisse
- intuitiv bedienbar, zuverlässig und langlebig

Your health is important to us. Our new RECARO commercial vehicle seats offer you a workspace that makes your demanding everyday working life as comfortable as possible and provides your body with the best possible ergonomic support. This is underlined by the fact that our seats have been certified with the globally recognized AGR quality cachet (Aktion Gesunder Rücken = Campaign for Healthier Backs). The advantages at a glance:

- An ergonomically optimally designed workspace promotes long-term health and wellbeing
- Comfort on long and short journeys
- Wide range of adjustment functions to meet individual comfort needs
- Intuitive operation, reliable and long-life

FUNCTIES VAN UW RECARO STOEL

BEDRIJFSVOERTUIGENSTOEL			
POS.		UITVOERING	
		C 7000	C 6000
1	Instelling van de rugleuninghoek	X	X
2	Instelling van de schouderondersteuning	X	–
3	Instelling van de stoelhoogte	X	X
4	Instelling van de verticale demping met blokkering	X	X
5	Instelling van de zittinghoek	X	X
6	Snel neerlaten van de stoel	X	X
7	Instelling in lengterichting (stoelafstand tot de pedalen)	X	X
8	Instelling in lengterichting m.b.v. de comfort-ontgrendeling	OPT.	OPT.
9	Vergrendeling van de horizontale demping	X	X
10	Instelling van de zitkussenlengte	X	X
11	Instelling van de armleuninghoek	X	X
12	Ventilatie, 2-traps	X	–
13	Stoelverwarming, 2-traps	X	X
14	Instelling van de zijdelingse ondersteuning van het stoelkussen	X	–
15	Instelling van de zijdelingse ondersteuning van de rugleuning	X	X
16	Instelling van de bekkenondersteuning	X	X
17	Instelling van de lendesteun	X	X

Belangrijk!

Voor de bediening van alle elektrische functies moet de ontsteking ingeschakeld zijn.

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Wij wijzen u op het volgende:

Met een RECARO stoel heeft u gekozen voor een kwalitatief hoogwaardige stoel. Een RECARO stoel kan zijn functie in de auto echter alleen dan optimaal vervullen, wanneer hij correct bediend wordt.

Om ervoor te zorgen dat uw stoel goed „zit“, past u hem eerst aan uw heel persoonlijke comfortbehoeften aan. Deze bedieningshandleiding helpt u de juiste instellingen te realiseren. Lees de navolgende bladzijden daarom zorgvuldig door.

Wij wensen u een aangename rit!



VOORZICHTIG:

Laat – voordat u uitstapt – de stoel helemaal neer via de schakelaar voor het snelle neerlaten van de stoel. Anders bestaat het risico dat de stoel naar boven uitveert en uw benen tussen het stuur en de stoel ingeklemd worden.

SYMBOLEN EN SIGNAALWOORDEN

SYM- BOOL	SIGNAALWOORD	BETEKENIS
	GEVAAR	Het gaat hier om een direct gevaarlijke situatie met een hoog risico op ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel.
	WAARSCHUWING	Het gaat hier om een potentieel gevaarlijke situatie die ernstig of dodelijk letsel tot gevolg zou kunnen hebben.
	VOORZICHTIG	Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die licht of onbeduidend letsel of materiële schade tot gevolg zou kunnen hebben.
	AANWIJZING	Deze dient in acht genomen te worden, omdat bij niet-naleving zowel het product als de omgeving beschadigd kunnen raken en de functionaliteit en het veiligheid van het product negatief beïnvloed of tenietgedaan kunnen worden.



GEVAAR

Wanneer u probeert de stoel tijdens de rit in te stellen, kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk veroorzaken. Stel uw stoel daarom alleen bij stilstaande auto in.

Vreemde voorwerpen in de gordelgesp of in de stoelstructuur kunnen werkingsproblemen, storingen of veiligheidsrisico's voor de gebruiker tot gevolg hebben.

AANWIJZING:

Wanneer u uw RECARO stoel niet volgens deze handleiding bedient of de stoel of inbouwelementen modificeert, aanvaardt RECARO geen enkele aansprakelijkheid voor de stoel en de daaruit resulterende vervolgschades. Elke modificatie of foute bediening van de RECARO stoel leidt niet alleen tot de bovengenoemde uitsluiting van aansprakelijkheden, maar ook tot het vervallen van de garantiedekking.

Over deze bedieningshandleiding

De voorliggende bedieningshandleiding bevat specifieke veiligheidsaanwijzingen voor RECARO stoelen die op de bedieningshandleiding van uw voertuig gebaseerd zijn en deze completeren.

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van derden moet deze bedieningshandleiding samen met uw voertuighandleiding in het voertuig meegevoerd worden zolang de RECARO stoel in het voertuig ingebouwd is. Daardoor kunt u dan beschikken over alle noodzakelijke informatie.



VOORZICHTIG

Extra accessoires monteren

Er mogen geen extra voorwerpen (zoals bekerhouders, kleeerhaken, brandblussers o.i.d.) aan de stoel worden aangebracht. Uitzondering zijn extra onderdelen waarvan de montage in de met de stoel meegeleverde inbouwhandleiding beschreven is.

BEDIENING RECARO STOELN

Klap bij de navolgende instructies de overzichtsafbeeldingen RECARO C 7000 en RECARO C 6000 van het titelblad uit. Op de pagina's 175 t/m 181 is beschreven hoe u uw stoel optimaal kunt instellen.



VOORZICHTIG

Na elke bediening van een stoelinstellingselement dient men erop te letten dat deze weer volledig vergrendeld is.

1. Instelling van de rugleuninghoek

Door deze hendel omhoog te trekken, kunt u de rugleuning in de gewenste stand zetten. Door aan de hendel te trekken, wordt de vergrendeling vrijgegeven en komt de rugleuning onder veerkracht naar voren.

Om de rugleuning naar achteren te zetten, trekt u de hendel eveneens naar boven en duwt u tegelijkertijd de rugleuning naar achteren met uw bovenlichaam.



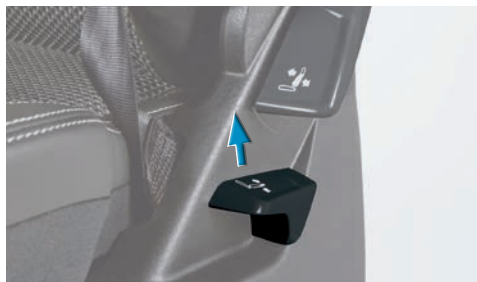
VOORZICHTIG

De leuning is veerbelast in rijrichting. Bij bediening van de instelling voor de rugleuning moet bij de lege stoel de rugleuning tegengehouden worden om een ongecontroleerd vooruitklappen van de rugleuning te verhinderen.

2. Instelling van de schouderondersteuning

Door de hendel omhoog te trekken, wordt de vergrendeling vrijgegeven en neigt het schoudergedeelte van de rugleuning naar voren.

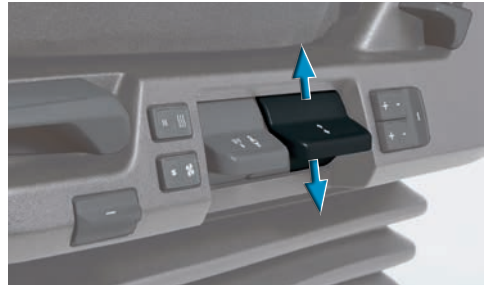
Om dit gedeelte weer naar achteren te zetten, trekt u de hendel eveneens naar boven en duwt u tegelijkertijd het schoudergedeelte met uw bovenlichaam en uw hoofd naar achteren.



3. Instellen van de stoelhoogte

De hoogte-instelling van uw RECARO stoel functioneert onafhankelijk van het gewicht op de stoel. Het instelbereik is onderverdeeld in negen stappen.

Om een hogere/lagere zitpositie te realiseren, trekt/duwt u de greep naar boven/beneden naar de volgende arreteerpositie tot u de zithoogte van uw voorkeur bereikt heeft.



4. Instellen van de verticale demping met blokkering

De demping van uw stoel kunt u in zeven stappen naar eigen voorkeur instellen.

Door de greep naar boven te trekken naar de betreffende arreteerpositie, wordt de demping zachter, door deze naar beneden te drukken, wordt de demping stugger. Bij een vergrendeling in de beide onderste stappen wordt de demper geblokkeerd.



5. Instelling van de zittinghoek

Door aan deze greep te trekken en het lichaam naar voren of achteren te verplaatsen, kunt u de zittinghoek naar eigen voorkeur instellen.



6. Snel neerlaten van de stoel

Om de stoel snel neer te laten naar de onderste positie, beweegt u de schakelaar naar beneden. De stoel wordt volledig ontluicht en daalt af naar de onderste aanslag.

Om terug te keren naar de vooringestelde hoogte, deactiveert u de snelle afdaling door de schakelaar weer naar boven te zetten.



7. Instelling in lengterichting

Om de instelling van de stoel in lengterichting te ontgrendelen, tilt u de beugelgreep omhoog. De stoel laat zich nu naar voren of naar achteren verschuiven. Zodra u de gewenste positie heeft bereikt, laat u de instelbeugel weer los.

Let erop dat de stoel hoorbaar vergrendelt in de linker en rechter rail en of de beugelgreep naar zijn uitgangspositie teruggekeerd is.



GEVAAR

Wanneer u probeert de stoel tijdens de rit in te stellen, kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk veroorzaken. Stel uw stoel daarom alleen bij stilstaande auto in.

8. Instelling in lengterichting m.b.v. de comfortontgrendeling

Om de instelling van de stoel in lengterichting vanuit de hoogste zitposities te ontgrendelen, biedt RECARO een comfortontgrendeling aan. Trek deze aan de lus omhoog. De stoel laat zich vervolgens naar voren of achteren verschuiven.

Zodra u de gewenste positie heeft bereikt, laat u de lus weer los. Let erop dat de stoel zich hoorbaar vergrendelt in de linker en rechter rail.



9. Vergrendeling van de horizontale demping

Om de horizontale demping te activeren, zet u de hendel in rijrichting gezien volledig naar links om [ON].

Om de horizontale demping te vergrendelen, zet u de hendel in rijrichting gezien volledig naar rechts om [OFF].



AANWIJZING

Controleer na de vergrendeling van de horizontale demping de veilige vergrendeling van de stoel door het zittinkussen vooruit en achteruit te bewegen.

10. Instelling van de zitkussenlengte

Trek de greep vooraan in het midden onder het zitkussen tot aan de aanslag naar boven. Het zitkussen is nu ontgrendeld en kan nu in stappen van 10 mm tot max. 60 mm naar voren en weer naar achteren worden verschoven.



AANWIJZING

Zorg er a.u.b. voor dat er geen voorwerpen terechtkomen in de spleet die tussen de rugleuning en het zitkussen ontstaat, omdat deze de werking van de veiligheidsgordel kunnen belemmeren.

11. Armleuningen

Met behulp van het draaiwiel kan de instellingshoek van de armleuning naar eigen voorkeur ingesteld worden. Daarvoor dient de armleuning ontlast te worden door deze licht omhoog te tillen.

De armleuning kan ook volledig naar achteren geklapt worden om de stoel gemakkelijker te kunnen verlaten.



AANWIJZING

Bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak bestaat de mogelijkheid dat de schakelpook met de armleuning in botsing komt. In dit geval dient de armleuning tijdens ritten om omhooggeklapte stand te worden gezet.

12. Ventilatie

Om de eerste trap in te schakelen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middenpositie naar voren (klein symbool).

Om de tweede trap in te schakelen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middenpositie naar achteren (groot symbool).

Voor de uitschakeling duwt u de tuimelschakelaar terug in de middenpositie.



AANWIJZING

Let erop dat de ventilatieopeningen aan de achterzijde van de leuning niet verstopt raken of geblokkeerd worden.



13. Stoelverwarming

Om de eerste trap in te schakelen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middenpositie naar voren (klein symbool).

Om de tweede trap in te schakelen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middenpositie naar achteren (groot symbool).

Voor de uitschakeling duwt u de tuimelschakelaar terug in de middenpositie.



VOORZICHTIG

Wanneer de verwarmingsmatten van de stoelverwarming beschadigd zijn, bestaat een risico op een elektrische schok. Zet geen zware of scherpe voorwerpen op de stoel, ga niet op de stoel staan of knielen.

Wanneer de stoel nat wordt, mag de stoelverwarming niet worden gebruikt om deze te drogen. Schakel bij het verlaten van het voertuig de stoelverwarming uit.

AANWIJZING

De elektrische functies Verwarming en Ventilatie zijn via een extra zekering in de kabelboom beveiligd. Mocht de stoelverwarming of ventilatie bij ingedrukte schakelaar niet functioneren, dan dient men eerste deze zekering te controleren.

14. Instelling zijdelingse ondersteuning zitkussen

Met de tuimelschakelaar stelt u de zijdelingse ondersteuning van het zitkussen naar eigen voorkeur in.

Om de zijdelingse steunen nauwer in te stellen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middelste positie naar boven.

Om de zijdelingse steunen wijder in te stellen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middelste positie naar beneden.



15. Instelling zijdelingse ondersteuning rugleuning

Met de tuimelschakelaar stelt u de zijdelingse ondersteuning van de rugleuning naar eigen voorkeur in.

Om de zijdelingse steunen nauwer in te stellen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middelste positie naar voren.

Om de zijdelingse steunen wijder in te stellen, drukt u de tuimelschakelaar vanuit de middelste positie naar achteren.



16. Instelling van de bekkenondersteuning

Het bekken vormt de basis bij het zitten en is als centraal punt bepalend voor de houding van het bovenlichaam en de wervelkolom. Door een adequate ondersteuning van de bekkenkam kan het bekken opgericht worden en het ontstaan van pijn en andere klachten voorkomen worden.

Onder het schuimgedeelte van de rugleuning bevindt zich een bekken-luchtkussen dat met de tuimelschakelaar naar eigen voorkeur opgeblazen kan worden.

Om het kussen te vullen drukt u de betreffende schakelaar in rijrichting naar voren en om het leeg te maken, drukt u de schakelaar in rijrichting naar achteren.



17. Instelling van de lendesteun

Het wervelkolomgedeelte bij de lendenen wordt extra belast bij het zitten. Door een gerichte ondersteuning kan het ontstaan van pijn en andere klachten vermeden worden.

Onder het schuimgedeelte van de rugleuning bevindt zich een lende-luchtkussen dat met de tuimelschakelaar naar eigen voorkeur opgeblazen kan worden.

Om het kussen te vullen, drukt u de betreffende schakelaar in rijrichting naar voren en om het leeg te maken, drukt u de schakelaar in rijrichting naar achteren.





OPTIMALE STOELINSTELLING

Deze beschrijving dient u erbij te helpen een anatomisch correcte zithouding aan te nemen. Hoe beter u zit, des te ontspannener verloopt uw rit en des te veiliger en fitter komt u aan. Een foute zithouding kan rugpijn, verminderde concentratie en snellere vermoeidheid tot gevolg hebben.

Stel daarom uw RECARO stoel zorgvuldig volgens de hier beschreven volgorde in. In elke stap wordt beschreven hoe u het betreffende bedieningselement moet bedienen, hoe u de optimale instelling moet kiezen en hoe uw nieuwe RECARO stoel u extra comfort biedt.

BELANGRIJK:

Plaats bij de instelling van de stoel beide voeten op de cabinevloer. De stoel moet zo gepositioneerd worden dat u het stuur, de pedalen en essentiële bedieningselementen binnen de cabine goed kunt bereiken. Bovendien zou u vanaf uw zitpositie een zo goed mogelijk zicht in alle richtingen, op uw spiegels, displays, armaturen en bedieningselementen moeten hebben.

Stap 1:

stoelhoogte instellen

De stoelhoogte laat zich met de schakelaar (3) in negen stappen omhoog en weer omlaag instellen.

Stel de stoelhoogte zo in dat de pedalen moeiteloos bereikt en volledig ingedrukt kunnen worden. Tegelijkertijd zou door een toereikende stoelhoogte een optimaal zicht naar alle richtingen, op spiegels, displays, voertuigarmaturen en bedieningselementen gegarandeerd moeten zijn.



Uw RECARO Comfort-Plus: Met de schakelaar (6) voor de snelle verlaging zet u de stoel in zijn laagste stand om uit te kunnen stappen. Wanneer u de schakelaar weer omhoog zet, gaat de stoel dankzij de memoryfunctie automatisch terug naar de vooraf door U ingestelde hoogte.

Stap 2:

positie in lengterichting instellen

Ga met uw billen zo dicht mogelijk tegen de rugleuning aan zitten. Door aan beugel (7) te trekken ontgrendelt u de stoelrail en verschuift u de stoel in rijrichting naar voren of naar achteren tot aan de gewenste positie. Wanneer de beugel losgelaten wordt dient men erop te letten dat de stoel zich hoorbaar vergrendelt in de beide stoelrails.

Kies de afstand zodanig dat de benen bij volledig ingetrapt pedalen nog in een lichte hoek staan en de voorkant van de stoel geen onaangename drukpunten veroorzaakt. Het stuur zou met nog niet gestrekte armen vastgehouden moeten kunnen worden.



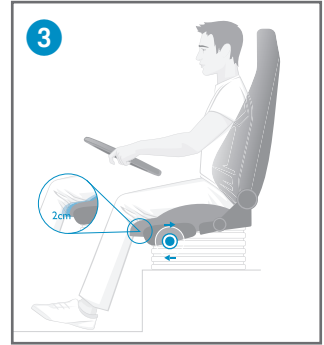
Uw RECARO Comfort-Plus: Met de nieuwe comfortontgrendeling (8 optioneel), een lus aan de voorzijde van het stoelkussen, wordt de afstand naar de bediening van de instelling in lengterichting verkort en hoeft u niet meer omlaag te buigen naar de cabinevloer.

Stap 3:

stoelkussenlengte instellen

Trek de greep (10) tot aan de aanslag omhoog en ontgrendel daarmee de zitting. Het zittingkussen laat zich door een gewichtsverplaatsing in zes stappen naar voren (en weer terug) verschuiven.

De lengte van het zittingkussen zou zo ingesteld moeten zijn dat de bovenbenen tot kort voor de knieholte licht en zonder druk op de zittingrand rusten. Als vuistregel zou een afstand van twee tot drie vingerbreedtes tussen de knieholte en de zittingrand aangehouden moeten worden.



Stap 4:

zittinghoek instellen

Trek de greep (5) tot aan de aanslag omhoog en ontgrendel daarmee de zittinghoekfunctie. Door uw gewicht naar voren of achteren te verplaatsen, kan de gewenste positie naar eigen voorkeur gekozen worden en deze wordt gefixeerd door de greep los te laten.

De zittinghoek moet zo gekozen worden dat de pedalen moeiteloos ingetrapt kunnen worden, terwijl de benen nog niet gestrekt zijn. Het bovenbeen moet licht op de stoel rusten zonder dat druk van de voorste rand van het stoelkussen ervaren wordt. Denk eraan dat een te vlakke zittinghoek ertoe kan leiden dat men naar voren glijdt op de zitting en daardoor verder van de ondersteunende rugleuning af komt te zitten. Een te steile hoek verhoogt eventueel de druk op de lage delen van de wervelkolom en de bovenbenen.



Stap 5:

rugleuninghoek instellen

Ga met uw billen zo dicht mogelijk tegen de rugleuning aan zitten. Maak de rugleuningvergrendeling los door de hendel (1) omhoog te trekken. De leuning komt door de veerkracht naar voren. Door er met het bovenlichaam tegenaan te drukken, brengt u de rugleuning in de gewenste stand en u kunt deze kan fixeren door de hendel los te laten.

Kies de hoekstand van de rugleuning zodanig dat het stuur nog goed vastgepakt kan worden zonder de armen te moeten strekken. Bij het draaien van het stuurwiel zouden de schouders contact moeten houden met de stoel. Men zou een neigehoek van niet meer dan 15° tot 20° moeten instellen. Een te ver naar achteren gezette rugleuning verhoogt het risico op pijn in de nek.



Stap 6:

schouderondersteuning instellen

Door de hendel (2) omhoog te trekken, wordt de vergrendeling van de schoudersteunen vrijgegeven en neigt het schoudergedeelte van de rugleuning onder veerdruk naar voren. Door er met het bovenlichaam en het hoofd tegenaan te drukken, brengt u het schoudergedeelte in de gewenste positie en kunt u de hendel weer loslaten.

Stel de ondersteuning van de schouderpartij zodanig in dat deze zich optimaal aanpast aan de natuurlijke S-vorm van de wervelkolom en de schouderpartij weliswaar in contact in met de rugleuning, maar geen voelbare druk waarneembaar is. Op die manier ondersteunt u de bovenrug en de nekspieren en voorkomt u fysieke stress en spanning.



Stap 7:

bekkenondersteuning instellen

De luchtkamer van de bekkenondersteuning laat zich vullen door de tuimelschakelaar (16) in rijrichting naar voren op het plussymbool te duwen en laat zich leegmaken door de schakelaar naar het minussymbool te duwen.

Stel de bekkenondersteuning zo in dat het bekken bij de bekkenkam zonder hinderlijke druk ondersteund en rechtop gehouden wordt. Een te geringe ondersteuning laat het bekken naar achteren kantelen en leidt daarmee tot een anatomisch zeer ongunstige afvlakking van de natuurlijke lendewervelwelling. Een te sterke ondersteuning kan drukpunten en een holle stand van de rug tot gevolg hebben.



Uw RECARO Comfort-Plus: Met de anatomische correct gepositioneerde bekkenondersteuning brengt u uw bovenlichaam geheel vanzelf in een rechte houding en daarmee voorkomt u actief vermoeidheids- en fysieke stressklachten.

Stap 8:

lendeondersteuning instellen

De luchtkamer van de lendeondersteuning laat zich vullen door de tuimelschakelaar (17) in rijrichting naar voren op het plussymbool te duwen en laat zich leegmaken door de schakelaar naar het minussymbool te duwen.

De lendeondersteuning ligt in zijn werking in het verlengde van de bekkenondersteuning (stap 7), door de op het rechtop gehouden bekken rustende lendewervelkolom te ondersteunen. De natuurlijke welving daarvan zou door het vullen van de luchtkamer opgevuld en ondersteund moeten worden zonder actief druk uit te oefenen.

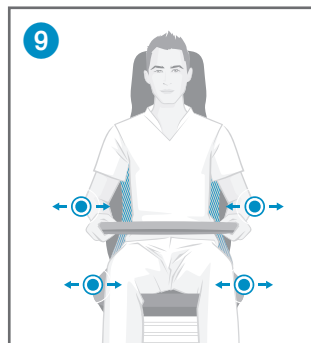


Stap 9:

zijdelingse zittingsteunen instellen

De zijdelingse ondersteuning van de zitting (alleen RECARO C 7000) laten zich nauwer of wijder instellen door de schakelaar (14) naar boven of beneden te zetten. De zijdelingse steunen in de rugleuning kunnen nauwer of wijder worden ingesteld door de tuimelschakelaar (15) in rijrichting naar voren of achteren te bewegen.

Maak een keuze voor de ondersteuning van het lichaam door nauwere of wijdere zijdelingse ondersteuning, zodat uw bovenbenen en uw bovenlichaam in zijdelingse richting goed en aangenaam ondersteund en tegengehouden worden. Vooral op bochtige en geaccidenteerde routes voorkomt u op die manier fysieke stress en vermoeidheidsverschijnselen.



Uw RECARO Comfort-Plus: Voor het eerst bij een stoel voor bedrijfsvoertuigen biedt RECARO de mogelijkheid de zijdelingse ondersteuning in de stoelzitting te verstellen. Op die manier wordt het hele lichaam optimaal en naar eigen voorkeur ondersteund.

Stap 10:

stoelklimaat selecteren

De stoelverwarming laat zich in twee stappen bij de schakelaar (13) instellen. De ventilatie (alleen RECARO C 7000) is eveneens in twee stappen instelbaar met schakelaar (12).

Voor een optimaal zitklimaat stemt u de verwarming en/of ventilatie zodanig op elkaar af dat uw lichaam in overeenstemming met de buitentemperatuur en afhankelijk van uw individuele voorkeuren aangenaam verwarmd of geventileerd wordt. Houd er rekening mee dat een lang bedrijf van de ventilatie in de maximale stand (ook in combinatie met natte kleding) in sommige gevallen tot gezondheidsklachten kan leiden door plaatselijke onderkoeling. Gebruik voor langere periodes bij voorkeur de gereduceerde ventilatorstand van de ventilatie.



Uw RECARO Comfort-Plus: Voor het eerst bij een stoel voor bedrijfsvoertuigen biedt uw RECARO C 7000 u de mogelijkheid tegelijkertijd gebruik te maken van ventilatie en verwarming om een unieke stoelklimaat te bereiken. De luchtdoorlatende 3D-stof Aero zorgt voor de RECARO C 7000 voor extra goede klimaateigenschappen.

Stap 11:

verticale damping instellen

De verticale damping laat zich met de schakelaar (4) in negen stappen omhoog (zachter) en weer omlaag instellen. Bovendien kan deze functie volledige geblokkeerd worden.

Met deze functie dempt de stoel schokken en bewegingen in verticale richting en reduceert zo de verticale belasting van het lichaam. Harde dempingsinstellingen zijn aan te bevelen bij intensieve stuurinspanningen. Zachte instellingen beperken de belastingen op slechte wegen of in het terrein (off-road). Een blokkering van de verticale damping kan zinvol zijn om ongewenste stoelbewegingen op een zeer oneffen ondergrond te vermijden.



Stap 12:

horizontale damping instellen (optioneel)

Draai de greep (9) horizontaal tot aan de aanslag naar links en ontgrendel daarmee de horizontale damping.

Met deze functie dempt de stoel schokken en bewegingen in de lengterichting van het voertuig en reduceert zo de horizontale belasting van het lichaam. De horizontale damping kan permanent ingeschakeld blijven.



STICKER DUITSE WEGENVERKEERSINSTANTIE

De aanduiding bevindt zich onder het stoelkussen op de dwarsbalk, in rijrichting rechts op een sticker die zich niet non-destructief laat verwijderen (gecertificeerd volgende het KBA-informatieblad voor industriële bebording). De markering is in ingebouwde toestand leesbaar na demontage (zonder gereedschap) van het stoelkussen:

- Producent: „KEIPER“
- Type: „RECARO CV Seat“
- Typeaanduiding: „KBA“
- KEIPER stoelnr.: „82.....“

Demontage zittingkussen

Ontgrendel de instelling voor de zittingkussenlengte en trek het zittingkussen naar voren in de aanslag.

Zwenk de greep van de zittingkussenlengteinstelling naar rechts (in rijrichting) en trek het zittingkussen nogmaals naar voren.

Til het zittingkussen vooraan omhoog.



AANWIJZING

Let erop dat bij het trekken aan of optillen van het zittingkussen de kabels of luchtleidingen niet beschadigd worden.



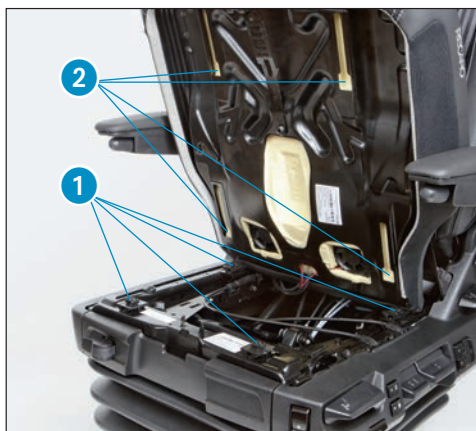
Montage zittingkussen

Leg het zittingkussen op het stoelframe.

Voer de glijders (1) in de daarvoor bestemde geleidingen (2) in.

Zet de greep zoals bij de demontage schuin naar rechts en schuif de zitting in de geleidingen een stuk naar achteren.

Zet de greep nu recht, til hem omhoog en schuif het zittingkussen verder naar achteren naar de gewenste positie.



AANWIJZING

Controleer door licht heen en weer bewegen van het zittingkussen of de glijders volledig en veilig in de geleidingen vergrendeld zijn.

REINIGING EN VERZORGING

AANWIJZING

Deze reinigings- en verzorgingsaanwijzingen zijn vrijblijvende adviezen. Neem a.u.b. ook de gebruiksaanwijzing van de betreffende verzorgings- of reinigingsmiddelen in acht. Voordat u de hele stoel met een bepaalde middel bewerkt, zou u de werkwijze van het middel eerst op een onopvallende plek van de stoel moeten uitproberen. RECARO stelt zich niet aansprakelijk voor deze verzorgingssuggesties.

Textiel

In principe zou u de bekleding van uw stoel na langer gebruik met een gangbare schuimreiniger moeten reinigen. Deze middelen dragen bij aan een opfrissing van de bekleding en van de oorspronkelijke helderheid van de kleuren. Denk echter aan het volgende: reinig altijd het hele oppervlak en niet alleen individuele plekken. Zo vermijdt u overgangs-/randzones die er niet fraai uitzien. Vlekken op uw stoel zou u zo spoedig mogelijk moeten verwijderen. Hoe langer u wacht, des te moeilijker wordt de verwijdering. Vermijd krachtig wrijven (deppen is beter) met schoonmaakoplossingen op waterbasis. De bekledingstof wordt daardoor opgeruwd.

Verwijder **vervuilde plekken** (bijv. bloed, cola etc.) liefst met de genoemde droogschuimreinigers of met een fijnwasmiddel. Raadpleeg bij de behandeling van de bekleding de relevante gebruiksaanwijzing van de producent van het reinigingsmiddel. Na een reiniging met schuimreinigers zou de bekleding minimaal 48 uur moeten drogen.

Vethoudende vlekken (bijv. balpenvlakken, lippenstift, kauwgom etc.) laten zich in de regel niet met schuimreinigers verwijderen. Gebruik hiervoor een oplosmiddel zoals wasbenzine. De vervuilde plek voorzichtig en alleen aan de oppervlakte met een in het oplosmiddel gedrenkte doek afdeppen.

BELANGRIJK: Gebruik slechts zeer weinig oplosmiddel. Het kussenmateriaal mag niet door-drenkt worden om te vermijden dat het aangetast of vernield wordt.

Kunstleer

Kunstlederen bekleding is bijzonder robuust. Reinig deze bekleding liefst regelmatig met een milde zeepoplossing.

Glad leer

De gladde lederen bekleding zou u af en toe dun en gelijkmatig moeten behandelen met een gangbare lederspray om de vuil- en waterafstotende eigenschappen te behouden. Dek eerst de metalen delen van de stoel af! Voor het overige is het voldoende om de stoel regelmatig af te stoffen met een zachte, schone doek.

Sterkere vervuilingen of vlekken

Sterke vervuilingen of vlekken dient u voorzichtig te verwijderen met behulp van een fijnwasmiddel./ Droog de behandelde plek na met een zachte, schone doek en gebruik een leerverzorgingsmiddel.

STICKER ADAPTERKIT

**Plak hier de sticker
van de montagekit!**

Op die manier vindt u de noodzakelijke
gegevens snel terug, als u die nodig heeft.

CODETABEL STOELN

TYPEAANDUIDING	HANDELSAANDUIDING	ABE-NUMMER
RECARO CV Seat 1	RECARO C 7000	91317
RECARO CV Seat 2	RECARO C 6000	91303

CODETABEL VOERTUIGEN

Het KEIPER stoelnummer vind u op de sticker van het Kraftfahrtbundesamt
(zie pagina 22)

RECARO C 7000		RECARO C 6000	
Voertuigtype	KEIPER stoelnr.	Voertuigtype	KEIPER stoelnr.
Mercedes Actros	82799035-4.96	Mercedes Actros	82795124-4.96
	82799036-4.96		82811417-4.96
	82799037-4.96		82811419-4.96
	82799038-4.96		82811420-4.96
	82811609-4.96		82811422-4.96
	82811610-4.96		82811423-4.96
	82811611-4.96		82811424-4.96
	82811612-4.96		82811425-4.96
DAF XF 105	82799044-4.96	DAF XF 105	82795118-4.96
	82799045-4.96		82811437-4.96
	82799046-4.96		82811438-4.96
	82799047-4.96		82811439-4.96
	82811620-4.96		82811440-4.96
	82811621-4.96		82811442-4.96
	82811622-4.96		82811443-4.96
	82811623-4.96		82811444-4.96

CODETABEL VOERTUIGEN

RECARO C 7000	
Voertuigtype	KEIPER stoelnr.
Iveco Stralis	82799039-4.96 82799040-4.96 82799041-4.96 82799042-4.96 82811615-4.96 82811616-4.96 82811617-4.96 82811618-4.96
MAN TGX	82790910-4.96 82798827-4.96 82799032-4.96 82799034-4.96 82811604-4.96 82811605-4.96 82811606-4.96 82811607-4.96
VOLVO FH	82799048-4.96 82799049-4.96 82799050-4.96 82799051-4.96 82811644-4.96 82811645-4.96 82811646-4.96 82811647-4.96

RECARO C 6000	
Voertuigtype	KEIPER stoelnr.
Iveco Stralis	82795119-4.96 82811426-4.96 82811427-4.96 82811428-4.96 82811429-4.96 82811430-4.96 82811431-4.96 82811432-4.96
MAN TGX	82795113-4.96 82811408-4.96 82811409-4.96 82811411-4.96 82811412-4.96 82811413-4.96 82811415-4.96 82811416-4.96
VOLVO FH	82795115-4.96 82811446-4.96 82811448-4.96 82811449-4.96 82811450-4.06 82811451-4.96 82811452-4.96 82811454-4.96

KEIPER GmbH & Co. KG
Hertelsbrunnenring 2
67657 Kaiserslautern
Deutschland

Telefon: +49 631 418-2222
Fax: +49 631 418-1999

E-Mail: cv.service@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com